

ATLANTIC TRAINING
www.atlantic-training.fr

dans les lanceurs balistiques, et qui emploie plus de 1 000 salariés.

Aviation légère : outils numériques

La jeune entreprise Atlantic Training, installée à la pépinière Technowest de Mérignac (33), développe une application baptisée Learn to Fly, qui devrait être commercialisée en 2014.

Disponible sur iPad, elle est destinée aux élèves pilotes de l'aviation légère, aux pilotes et aux instructeurs. Elle permettra, entre autres, de préparer les exercices à réaliser pendant le vol et d'enregistrer des annotations et des tracés GPS. Atlantic Training, soutenue par le réseau Entreprendre Aquitaine, a été créée par Xavier-Freddy Durrleman, ex-ingénieur agroalimentaire, adepte du pilotage. L'entreprise a aussi racheté le produit Cloudy, un carnet de vol en ligne.

pagnent
d'ombre
pour l'h
aquitain
bien. Et l
en retra

Le pr place Pertin

Le « fonds
ment de tr
Pertinence
sieurs stru
de la reche
l'Adera Aqu
cement a é
pousse Arg
docteurs d
deaux, et qu
d'étalonna
fluorescenc
Invest et à F
gels»), Argol
ros.

Quand le numérique prend en charge la formation des pilotes

Développer une gamme de services numériques pour les élèves pilotes, les pilotes et les instructeurs des aéroclubs et centres de formation au pilotage : tel est l'objectif d'Atlantic Training, jeune entreprise créée par Xavier-Freddy Durleman.

C'est dans ses années passées à l'étranger et en outre-mer que Xavier-Freddy Durleman contracte le virus aéronautique. Il obtient sa licence de pilote privé en Guyane Française en 2006. Une formation de pilote qui fait découvrir à cet agronome de formation expert dans la direction d'usines agro-alimentaires, le potentiel d'innovation dans l'aviation légère. Et ce passionné d'aviation, un MBA en poche, pendant lequel il s'intéressera de près aux innovations de l'aviation légère, de se lancer en créant Atlantic Training en 2012. Soit un éditeur d'applications, de logiciels et de sites Web pour l'aviation générale. Xavier-Freddy Durleman est accompagné dans sa démarche par la pépinière d'entreprises Bordeaux Technovest sur le parc technologique de Bordeaux-Aéroparc. Le premier service proposé par l'entreprise est Learn2Fly, axé sur la dématérialisation du livret de progression du pilote privé. Disponible sur iPad, Learn2Fly prépare aux exercices à réaliser pendant le vol par l'élève-pilote. Cette application permet à l'instructeur et son élève-pilote de tracer et partager toute la formation. Dans la foulée, Atlantic Training répond à un appel d'offres de la région Aquitaine sur les jeux éducatifs dont il devient lauréat avec « Air Academy » qui transforme les QCM d'examens aéronautiques en jeu attractif sur ordinateur et tablettes. Enfin, mi 2013, Xavier-Freddy Durleman acquiert Cloudy, le carnet de vol en ligne. « Cette acquisition élargit l'offre via une application

sur smartphone et plusieurs sites web dédiés à la formation de pilotes dont devenirpilotedeligne.com ; Formationpilote.net. Ces sites vont communiquer entre eux et ainsi accroître notre notoriété et leur visibilité », précise Xavier-Freddy Durleman. Un parcours qui permet à ce dernier de devenir lauréat, en septembre 2013, du concours Réseau Entreprendre Aquitaine.



Xavier-Freddy Durleman

Atlantic Training soutenue par EADS Développement

OBJECTIF AQUITAINE

Mikaël Lozano | 13/06/2014, 13:49

L'éditeur d'applications et de logiciels à destination des pilotes, installée à Bordeaux Technowest, vient de recevoir l'appui d'Airbus Group (ex-EADS) à travers son fond d'aide au développement des entreprises à fort potentiel, EADS Développement.

C'est ce qu'on appelle un soutien de poids. Atlantic Training, éditeur d'applications sur tablettes et smartphones, de logiciels et de sites web pour l'accompagnement des formateurs, élèves-pilotes et pilotes de l'aviation civile, a attiré l'attention d'Airbus Group. Le géant apportera son aide via son fonds d'aide au développement. Concrètement, il injectera du cash pour un montant gardé secret.

La jeune société de Mérignac (33), dirigée par Xavier-Freddy Durrelman et employant 6 personnes, avait réalisé une belle opération de croissance externe il y a un an tout juste en rachetant www.cloudy.fr, incluant deux sites d'informations. Atlantic Training développe actuellement des applications permettant le suivi et la traçabilité de la formation des pilotes de ligne (www.learn-to-fly.fr) ainsi qu'un jeu (www.air-academy.fr) permettant aux enseignants aéronautiques de générer eux-mêmes des questionnaires à choix multiples dans le cadre de leurs activités de formation. Xavier-Freddy Durrelman observe actuellement "les grands changements qui se profilent au niveau de la formation sur le plan européen. De nouvelles réglementations devaient être imposées au 8 avril 2015 mais elles pourraient être repoussées de trois ans. Il serait dommage que les aéroports et structures de formation ont beaucoup travaillé, il sera dommage de faire machine arrière. Plutôt que de repousser trois ans plus tard, il faudrait étaler les échéances de certification sur l'année 2015."

LEARN2FLY
www.learn-to-fly.fr

⇒ **Innovation dans les services aéronautiques :**

Publié le : 30/04/2012

Le 25 avril à l'Institut de Maintenance Aéronautique à Mérignac, s'est déroulé un colloque sur les services opérationnels innovants dans l'aviation commerciale, privée et militaire, ainsi que sur les nouveaux outils de formation aéronautique. Constructeurs, compagnies aériennes, centres de formation aéronautiques étaient présents. Dix entrepreneurs ont présenté leurs outils en cours de développement. Flymob propose via des solutions mobiles sous smartphones ou tablettes, des prestations météorologiques de très haute résolution. La société Airlnt' Services, spécialisée dans la maintenance des cabines de vols commerciaux, a développé un logiciel "Airlnt' Software". Cet outil permet, grâce à une tablette tactile, aux techniciens de maintenance et à leurs managers d'être assistés lors des inspections et remises en état des équipements aéronautiques, tout en permettant un gain de temps du point de vue de la logistique et des commandes de pièces à renouveler. L'application Feel Progress, pour tablettes et smartphones, sécurise et accompagne la formation en vol des apprentis pilotes et de leurs instructeurs. La société ECAIR vise à réduire la fréquence des accidents d'avion causés par des pertes de contrôle de l'appareil. Elle a créé des stages de formation pour différentes problématiques aérodynamiques en basse et haute altitude. La société souhaite également développer la recherche en vol afin de mettre en lumière les nouvelles technologies et d'anticiper leurs impacts sur les opérations et la sécurité des vols.

Thème(s) :

- MARCHES / Aviation civile et commerciale

Source(s) :

- AQUI 25/04/2012



CONNEXION

[Se connecter](#)

[S'inscrire](#)



TRANSPORT AÉRIEN

AVIATION GÉNÉRALE

HÉLICOPTÈRE

INDUSTRIE

DÉFENSE

CULTURE AÉRO

OFFRES D'EMPLOI

Learn2Fly ou le livret de progression en version numérique

jeudi 20 novembre

EN BREF

Suite avionique et tablette, le numérique devient omniprésent dans les cabines des avions légers. Il a du mal toutefois à entrer dans les sacoques des instructeurs qui demeurent attachés au traditionnel livret de progression papier. Certains par habitude, d'autres par nécessité, faute d'une offre alternative. A l'occasion d'un séminaire dédié aux instructeurs, organisé dans les locaux de la Fédération Française Aéronautique, Atlantic Training a présenté son nouveau livret de progression numérique [Learn2Fly \[http://www.learn-to-fly.fr\]](http://www.learn-to-fly.fr) . Il a pour vocation de faciliter la prise de note pour les instructeurs et le stockage pour les aéroclubs. Il veut également offrir aux élèves une transparence et la disponibilité de l'information.

Actuellement en version web, Learn2Fly s'adapte à tous les cursus de formation initiaux (par les compétences ou traditionnels) ou de perfectionnement : prorogation, vol obligatoire annuel, lâché machine, vol de nuit, voltige, ... Il est prévu de déployer [Learn2Fly \[http://www.learn-to-fly.fr\]](http://www.learn-to-fly.fr) sur tablette pour 2015.

► [Présentation de Learn2Fly par son concepteur \[http://fr.slideshare.net/AtlanticTraining/presentation-learn2fly\]](http://fr.slideshare.net/AtlanticTraining/presentation-learn2fly)

J'aime

2

Tweeter

3

+

1

Share

1

Learn2Fly ou le livret de progression en version numérique 20 novembre

Les visages de Saint Exupéry 20 novembre

Benjamin Moreau nommé directeur général de CRMA 20 novembre

La maintenance des Lynx de la Marine confiée à Vector Aerospace UK 20 novembre

Thales va mettre à jour les IFF français 19 novembre

1er séminaire international du management de l'énergie dans les aéroports 19 novembre

« [prec.](#) | [suiv.](#) »

COMMENTAIRES

Plus de **140 instructeurs** au séminaire FI de la FFA le 15 novembre !

ATO, SERA, CBT... Le cadre de l'activité des instructeurs évolue fortement. L'instruction est et demeurera une préoccupation majeure de la FFA. C'est pourquoi la commission Formation a organisé, samedi 15 novembre, un séminaire d'information pour des instructeurs venus de toute la France. Les échanges ont été fructueux, parfois animés, dans l'amphithéâtre de la célèbre école des Arts et Métiers, à Paris.

Jean Michel Ozoux, président de la FFA, et Patrick Cipriani, directeur de la Sécurité de l'Aviation civile, ont ouvert les débats en rappelant les derniers épisodes des évolutions finalement positives de la réglementation européenne et en rappelant aussi que FFA et DGAC collaborent de manière constructive, quitte à se dire, quand il le faut, ce qui fâche. Il fallait aussi noter la présence dans la salle d'un nombre conséquent de responsables de la DGAC comme Maxime Coffin (DGAC/MALGH), Michel Lévy (DSAC/PN) ou Marie-Agnès Guyomarc'h (DGAC). Lors de ce séminaire, le dialogue a pu être direct entre les agents de l'autorité nationale et les

instructeurs présents. Les sujets ont été très techniques et nous vous invitons à retrouver l'intégralité du séminaire en vidéo sur www.ffa-aero.fr/sharetv/semin_instruct.html. Les présentations seront bientôt disponibles dans la clé FI et dans l'espace instructeur du site internet fédéral.

ATO : la nouvelle donne

La première préoccupation de la commission formation est de faire un point d'étape sur la réglementation européenne. Suite aux décisions finales de l'EASA d'octobre 2014, les aéroclubs peuvent rester en organisme déclaré jusqu'en 2018. Il sera possible de former au LAPL

dans ce cadre avec programme approuvé. Des inquiétudes s'expriment pour les aéroclubs ayant fourni un important travail pour passer ATO afin que tout ne soit pas oublié d'un trait de plume. La FFA rappelle que même si à peine 16% des aéroclubs sont ATO aujourd'hui, il ne faut pas jeter le bébé avec l'eau du bain. Ce travail doit servir de support à une approche simplifiée et plus efficace pour la gestion de la sécurité et la formation, en particulier la formation basée sur les compétences (dit CBT pour Competency Based Training) et la formation théorique par e-learning. Un groupe de travail rassemblant le Conseil National des Fédération Aéronautiques et Sportives (CNFAS) et la DGAC va se mettre en place très rapidement afin de proposer des solutions à l'EASA pour trouver une formule allégée pour les ATO et, en même temps, élaborer un cadre réglementaire pour continuer la formation hors ATO pour les aéroclubs.

La voltige en ATO

À la grande surprise, les textes Aircrew encadrant la formation à la voltige déterminent un niveau de compétence faible, très inférieur à celui des FI voltiges nationaux. Un groupe de travail FFA réfléchit à une formation fédérale complémentaire, pour préserver le savoir-faire et les niveaux de compétences de l'école de voltige française qui réussit si bien au niveau international.

Reconnaissance des FI

Une concertation entre la FFA, le ministère des Sports et la DGAC a permis d'établir les conditions simples pour que les FI obtiennent, par validation des acquis de l'expérience, le Diplôme d'État Jeunesse Éducation Populaire et Sport (DEJEPS) qui donnera lieu à la délivrance d'une carte professionnelle d'éducateur sportif. Des passerelles seront possibles entre ce diplôme vol à moteur et les autres diplômes du domaine du sport. Les premières sessions seront mises en place dans le courant de l'année 2015. Il faut vous rapprocher de la Direction technique nationale de la FFA pour connaître les modalités précises.

Formation LAPL/PPL

Trois nouveaux outils ont été dévoilés lors de ce séminaire. Depuis le début de l'été 2014,

l'Institut Mermoz met à la disposition des aéroclubs "Organismes de formation" une formation théorique au PPL par e-learning, ainsi que les manuels papier attachés, qui a reçu tous les agréments officiels. Démonstration sur www.ppl-theorique.com. 145 clubs, 600 stagiaires et 800 instructeurs sont déjà inscrits. Afin d'accompagner le passage au CBT, la FFA met à la disposition un *Mémento de progression* sous la forme d'un livret A5. Pour les adeptes du numérique, un partenaire de la FFA est en train de finaliser un mémento de progression en ligne que vous pouvez découvrir sur www.learn-to-fly.fr.

Brevet de base

Il est conservé au moins jusqu'en 2018 et un premier décret de conversion du BB en LAPL est sorti. Le travail continue pour que le BB se retrouve complètement dans une forme du LAPL modulaire.

Retour d'EXpérience (REX)

Cet outil pédagogique ne pourra jouer son rôle que par un nombre important de témoignages. Les instructeurs sont appelés à inciter les pilotes à consulter et à renseigner le REX sur le site internet FFA.

Alain Jamet de la DGAC/ ISAL a fait réagir l'assistance en décrivant une technique

d'atterrissage qui se passe de palier de décélération à l'arrondi que vous verrez dans les prochaines affiches dessinées de la DGAC.

ATO FE FFA

Depuis que la DGAC a annoncé son désengagement de la formation et du recyclage des FE PPL il y a un an, un petit groupe d'experts s'est évertué à trouver les conditions pour répondre au besoin crucial d'avoir au minimum un FE par aérodrome et/ou par club. Ces travaux ont conduit à la création d'un ATO FE FFA, pour offrir une alternative fédérale à la formation de FE en intégrant les contraintes réglementaires Aircrew pour la formation en vue d'une première qualification FE PPL, la prorogation des qualifications FE PPL, le renouvellement des qualifications FE PPL. L'ATO FE va proposer deux types de formation : Prorogation/ Renouvellement des FE en cours d'exercice de leur mandat et formation de FI en vue de l'obtention d'une autorisation d'examineur FE.

SERA : voir *Info-Pilote* n°704, page 20.

Enfin, Daniel Bolot a fait le point sur les privilèges des FI en fonction de leur qualité (PPL, CPL théorique, etc.) et nous vous invitons à vous reporter sur le tableau qui sera publié dans l'espace instructeur du site FFA.



Learn2fly

Learn2fly est un livret de progression numérique. Annoncé en 2010 par Atlantic Training, il est fonctionnel depuis l'été dernier. Xavier-Freddy Durlleman, lui-même pilote, a décidé de lancer le produit après enquêtes réalisées auprès des clubs qui ont pour la plupart – mais il reste des réfractaires – vu l'intérêt des tablettes, applications et autres logiciels, ne serait-ce que pour attirer à eux une population plus jeune. Le logiciel Learn2fly est un outil destiné à faciliter la formation : le responsable pédagogique établit sur Excel son programme qu'il entre par la suite dans le logiciel. Il lui permettra de suivre au jour le jour les progressions de son élève. Il ne s'agit pas du seul outil numérique proposé par Atlantic Training. On trouve également pour la partie théorique un éditeur de QCM, l'application Air Academy. Il permet aux instructeurs de générer leurs propres questions sous 5 formes différentes : questions à trou, anagrammes, choix multiples, etc. À l'origine, il était utilisé dans le cadre du BIA et a été étendu au PPL. La société a également racheté l'application Cloudy qui va obtenir de nouvelles fonctionnalités et a repris le site web devenirpilotedeligne.com

Wrike
Work smart

Time-tracking, User groups, Work progress, Workload management, and more

Try it free >

CONNEXION

[Se connecter](#)

[S'inscrire](#)



- TRANSPORT AÉRIEN
- AVIATION GÉNÉRALE
- HÉLICOPTÈRE
- INDUSTRIE
- DÉFENSE
- CULTURE AÉRO
- OFFRES D'EMPLOI

Sortie de l'application Learn2Fly

vendredi 27 mars

EN BREF

Learn2Fly est un livret de progression numérique, en cours de commercialisation. Cette application qui répond à un besoin des instructeurs, des élèves et des aéroclubs est adaptable pour tous les livrets de progression et tous les centres de formation.

Ce produit innovant, tout digital, a été créé par une start-up bordelaise Atlantic Training. Déployée depuis août dans plusieurs aéroclubs du grand Sud Ouest, Learn2Fly a été améliorée et validée par la Commission Formation de la Fédération Française Aéronautique (FFA). C'est à l'occasion de l'Assemblée générale annuelle de la FFA qui se tient ce weekend à Strasbourg que Xavier-Freddy Durrleman, concepteur de l'application, présentera [Learn2Fly](http://www.learn-to-fly.fr/) lors des ateliers et sur le stand avec ses autres produits.

La version actuellement commercialisée et fonctionnelle suivra quelques évolutions au cours de son utilisation. Les aéroclub intéressés peuvent se manifester pour tester le produit et bénéficier de l'offre de lancement (-30% pour un pack de dix élèves-pilotes acheté).

Le patrimoine aéronautique en vedette au 5ème Carrefour de l'Air
27 mars

Sortie de l'application Learn2Fly
27 mars

Le Général Mercier à l'OTAN
27 mars

Dassault Aviation rachète 5% de son capital. 27 mars

L'Armée de l'Air mobilisée sur le crash de l'A320 de Germanwings
26 mars

Evektor vend 4 EV-55 Outbacks en Malaisie
26 mars

« [prec.](#) | [suiv.](#) »



© Learn2fly

J'aime { 4 } Tweeter { 5 } { 2 } Share { 0 }



COMMENTAIRES



Search



Premium

Discover

Log in

Sign up

Dimanche matin-3: Clé Fi FFA K. Dupuch / ...

FFA 7 months ago via webcam

29 Mar 11:31 CEST

Location
France

AG FFA

Broadcast client
Adobe Flash Media Encoder

1 like

446 views (76 live)



Share

Like

5

By this user

Nearby

All

DEVICE

- All
- Mobile phone
- Webcam / Videocamera



7 months ago
Dimanche matin-4: Com
By FFA from France
504 views (47 live)



7 months ago
Dimanche matin-3: Clé F
By FFA from France
446 views (76 live)
Liked once



7 months ago
Dimanche matin-2: BB vs
By FFA from France
197 views (87 live)



7 months ago
Dimanche matin-1: Com
By FFA from France
161 views (55 live)



7 months ago
Samedi AM3: Commissi
By FFA from France
273 views (84 live)



7 months ago
Samedi AM2: DGAC M. C
By FFA from France
221 views (105 live)



7 months ago
Samedi Après-midi-1: Le
By FFA from France
192 views (90 live)



7 months ago
Samedi Matin-4: Médaille
By FFA from France
73 views (24 live)



7 months ago
Samedi Matin-3: Budget
By FFA from France
137 views (70 live)



7 months ago
Samedi Matin-2: Bilan et
By FFA from France
140 views (79 live)



7 months ago
Samedi Matin-1: Accueil
By FFA from France
249 views (97 live)
Liked once

Feedback

Le Mémento Livret de progression PPL numérique : www.learn-to-fly.fr **InfoPilote, Avril 2015**

Depuis l'an dernier, la commission Formation FFA vous propose un nouveau document pour la formation : le Mémento Livret de progression PPL. Ce document n'était disponible qu'en version papier. Grâce au travail d'Atlantic Training, en coopération avec la commission Formation, ce document embarque dans l'ère numérique avec le site www.learn-to-fly.fr. Premier livret de progression numérique, Learn 2 Fly offre l'archivage réglementaire aux aéroclubs et centres de formation aéronautique ainsi que l'aide à la décision aux instructeurs afin d'optimiser la formation

des élèves pilotes. La commission Formation a profité de l'hiver pour travailler en étroite collaboration avec l'équipe d'Atlantic Training pour vous proposer un outil personnalisable par tous les aéroclubs via l'intégration simple et dynamique de leurs propres formations. La commission vous invite très chaleureusement à vous rendre sur le site www.learn-to-fly.fr afin de prendre connaissance par vous-même de toutes les possibilités de ce livret de progression numérique, qui sera bientôt disponible sur tablette où ce produit prend ton son sens.

ÉCOLES : FORMATION ET PERFECTIONNEMENT

L2F LIVRET DE PROGRESSION
NUMÉRIQUE

Une application **adaptable** pour un apprentissage **intuitif**



Offre spéciale de lancement - 30 %*

www.learn-to-fly.fr

FFA



L'iPad piste les pilotes

AVIATION La société girondine Atlantic Training lance un livret de progression numérique s'adressant aux instructeurs et élèves-pilotes des aéro-clubs et centres de formation

OLIVIER DELHOUMEAU

o.delhoumeau@sudouest.fr

En dépit de son jeune âge, la société Atlantic Training, hébergée dans les locaux de Bordeaux Technowest, ne chôme pas.

Spécialisée dans les services innovants, l'édition d'applications, de logiciels et sites Web pour la formation des pilotes de l'aviation générale, elle compte déjà plusieurs produits à son actif. Citons ainsi Air Academy, un jeu générateur de QCM pour la formation de pilotes, la Clé FI (pour flight instructor), une sorte de bibliothèque embarquée offrant des documents relatifs à la réglementation aéronautique, aux cours théoriques, etc. Ajoutons encore devenirpilote.com, un site Internet d'information sur les métiers de pilote.

Le dernier-né s'appelle Learn 2 fly. Il s'agit du premier livret de progression numérique. Capital dans le cursus d'apprentissage, cet outil est un guide d'évaluation de la progression des élèves pilotes. Jusqu'à présent, celui-ci n'existait qu'en version papier auprès des aéro-clubs, selon des présentations plus ou moins complexes et une constante au niveau de la maquette : les fameuses cases à cocher et les cadres à remplir à la main.

Pas de salle de stockage

Avec Learn 2 fly, le livret de progression entre dans l'ère du virtuel. En l'occurrence, ce produit ne part pas de rien. Il s'inspire de la trame méthodologique du manuel de l'École nationale de l'aviation civile (Enac), laquelle repose sur la formation basée sur les compétences (CBT). La Fédération française aéronautique (FFA) souhaitait reprendre la formule et l'adapter au domaine de l'aviation légère. L'équipe de la



Les produits lancés par Atlantic Training répondent à la nouvelle réglementation ATO qui s'imposera aux aéro-clubs en avril 2018. PHOTO O. D.

jeune société bordelaise s'y est attelée.

Grâce à la souplesse du numérique, Learn 2 fly est personnalisable par tous les aéro-clubs et centres de formation de pilotage. Le logiciel dispose d'un outil d'aide à la décision, de sorte que l'instructeur peut optimiser le contenu de chaque vol avant décollage. Par ailleurs, l'enregistrement des données permet à tout moment à l'élève-pilote de consulter son livret à distance. Sachant que ce dernier ne doit pas quitter en théorie l'aéro-club où se déroule la formation. Autre avantage non négligeable au regard du support papier, le gain de place lié à l'absence de stockage et d'archivage.

Une application iPad

On signalera cependant un bémol : son coût d'acquisition. En effet, le prix de vente basique du livret de progression numérique s'élève à 140 euros par élève et par an, contre quelques dizaines d'euros pour son pendant en papier. Toutefois, les aéro-clubs affiliés à la Fédération peuvent bénéficier d'une importante remise. Du coup, certaines structures ont d'ores et déjà sauté le pas.

Une application iPad du produit sera commercialisée à la mi-juin. Le patron de la jeune entreprise, Xavier-Freddy Durrleman, la dévoilera au salon du Bourget, du 15 au 21 juin, sur le stand de Bordeaux

Technowest. Les perspectives de développement économique ne sont pas négligeables. Méconnu, le monde de l'aviation légère regroupe environ 100 000 praticiens en France. Cela comprend pêle-mêle les pilotes d'avion, d'hélicoptère, d'ULM, les amateurs de vol à voile, de parachute ascensionnel, d'aéromodélisme. Sans oublier tous les pratiquants de kitesurf et de lancer de boomerang qui dépendent de la Fédération française de vol libre. En outre, précisons que la France abrite la deuxième fédération mondiale après celle des États-Unis avec 41 000 pilotes d'avions certifiés et plusieurs centaines d'aérodromes.



- [Entreprises »](#)
- [Territoires »](#)
- [Thèmes »](#)

• RECHERCHER SUR LE SITE

> [Recherche avancée](#)



Etudes AquiEco

- [La conjoncture dans les Landes - Juin 2015](#)
- [\(33\) - Baromètre de l'hôtellerie de Bordeaux Métropole ...](#)
- [Baromètre de l'économie Girondaise - 1er trimestre 2015](#)
- [Aéronautique Spatial Défense : les entreprises ...](#)
- [\(33\) - Baromètre de l'hôtellerie de Bordeaux Métropole ...](#)

» TOUTES LES ÉTUDES

L'agenda AquiEco

- [Réunion d'information : Découvrir le statut d'agent commercial](#)
Date : 11/06/2015
Lieu : CCI Bayonne Pays Basque - 50-51 allées Marins - Bayonne (64)
La Chambre de Commerce et d'Industrie Bayonne Pays Basque organise une réunion d'information pour découvrir le statut d'agent commercial le 11 juin.

» TOUT L'AGENDA

Actualités

Revue de presse

Préview : Non Validé

[Retour](#)

(33 - Méridnac) - Atlantic Training au Bourget 09/06/2015

Territoires : Gironde // Secteur : Aéronautique Spatial Défense
Publication : COMMUNIQUE DE PRESSE - 08/06/2015 | Auteur : ATLANTIC TRAINING

Créé en 2012, installée à Bordeaux TechnoWest, au sein de l'Aéroparc de Mérignac, la société ATLANTIC TRAINING, éditeur d'applications sur tablette et smartphone, de logiciels et de sites web pour l'aviation globale, va présenter au Salon du Bourget (15 au 21 Juin) Learn2Fly, destiné à la formation des élèves pilotes. Une démonstration de la nouvelle application sur Ipad sera faite en cette occasion. L'entreprise accompagne les instructeurs à la formation des élèves pilotes, des cours initiaux au maintien des compétences opérationnelles. Elle propose aux pilotes des outils innovants et numériques permettant d'optimiser leur formation : livret de progression numérique, carnet de vol en ligne, serious game pour se préparer aux examens, documentation réglementaire nécessaire à l'activité des instructeurs et au maintien de leurs connaissances et compétences.

PARTAGER [f](#) [t](#) [e](#) [...](#)

Imprimer

LES DERNIERES ACTUALITES

- 11/06/2015 - Réunion d'information : Découvrir le statut d'agent commercial
- 16/06/2015 - Péribilité : concilier obligation réglementaire et amélioration de la performance
- 17/06/2015 - Les Talents du win
- 18/06/2015 - Les rendez-vous de la transmission

» TOUTS LES ARTICLES

LES DERNIERES ETUDES

- 10/06/2015 - La conjoncture dans les Landes - Juin 2015
- 03/06/2015 - (33) - Baromètre de l'hôtellerie de Bordeaux Métropole - Avril 2015
- 19/05/2015 - Baromètre de l'économie Girondaise - 1er trimestre 2015
- 22/04/2015 - Aéronautique Spatial Défense : les entreprises aquitaines sur le marché international - Avril 2015

» TOUTES LES ÉTUDES



ZOOM Eco

- [\(33 - Méridnac\) - Atlantic Training au Bourget](#)
- [\(64\) - Les posteries Gironde se différencient contre les contrefaçons](#)
- [\(33\) - Dassault a présenté le Falcon 5X](#)

» DERNIER NUMÉRO » TOUT LIRE

• ABONNEZ-VOUS ! LIRE

L'indicateur Economique : **38 000**

En Aquitaine, la filière forêt-bois représente, fin 2010, 38 000 emplois (dont un quart sont non salariés) répartis au sein de 13 250 établissements.

Sites web utiles

- [Mairie de Blanquefort](#)
- [Mairie de Nièrac](#)
- [Chambre de Métiers et de l'Artisanat Dordogne Périgord](#)
- [Amtesa Group](#)
- [CGPME Pays Basque Béarn \(\(Confédération générale des petites et moyennes entreprises\)\)](#)

Sites partenaires

[<](#) [>](#)

Espace Immobilier d'Entreprise
www.libourne.cci.fr/imm
Toutes les opportunités... en Libournais !
Vous cherchez un local en Libournais ?

Learn2Fly un livret numérique d'apprentissage au pilotage

17 juin 2015

Spécialisée dans le développement d'applications pour appareils mobiles, Atlantic Training SAS présente au salon du Bourget sa nouvelle application dédiée à l'apprentissage au pilotage.

Véritable livret de progression numérique trois en un, [Learn2Fly \(https://learn-to-fly.fr/\)](https://learn-to-fly.fr/) est utilisable aussi bien par les organismes de formation, les instructeurs et les élèves pilotes. Learn2Fly permet, pour les aéro-clubs, un suivi optimal des formations et centralise tous les livrets de progressions. Pour les instructeurs, Learn2Fly est un outil de préparation au cours et un indicateur de progression des élèves. Pour les élèves pilotes, l'application permet de préparer son vol et de conserver une trace des enregistrements de ses précédents vols.

Le prix de vente à l'année s'élève à 140 euros. Les aéro-clubs agréés FFA bénéficient d'une remise de 50%.

f Facebook (https://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.aerobuzz.fr/aviation-generale/breve/learn2fly-un-livret-numerique-d-5062&t=Learn2Fly_un_livret_numerique_d'apprentissage_au_pilotage)

t Twitter (https://twitter.com/share?url=http://www.aerobuzz.fr/aviation-generale/breve/learn2fly-un-livret-numerique-d-5062&text=Learn2Fly_un_livret_numerique_d'apprentissage_au_pilotage&via=aerobuzzfr)

g Google Plus (<https://plus.google.com/share?url=http://www.aerobuzz.fr/aviation-generale/breve/learn2fly-un-livret-numerique-d-5062&hl=fr>)

in LinkedIn (https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=http://www.aerobuzz.fr/aviation-generale/breve/learn2fly-un-livret-numerique-d-5062&title=Learn2Fly_un_livret_numerique_d'apprentissage_au_pilotage)

Recommander l'article à un ami (mailto:?subject=Learn2Fly_un_livret_numerique_d'apprentissage_au_pilotage&body=http://www.aerobuzz.fr/aviation-generale/breve/learn2fly-un-livret-numerique-d-5062)

([aviation-generale/breve/learn2fly-un-livret-numerique-d-5062?utm_source=newsletter&utm_campaign=nl&utm_medium=email#forum](http://www.aerobuzz.fr/aviation-generale/breve/learn2fly-un-livret-numerique-d-5062?utm_source=newsletter&utm_campaign=nl&utm_medium=email#forum))

Un message, un commentaire ?

Modération à priori :

Ce forum est modéré a priori : votre contribution n'apparaîtra qu'après avoir été validée par un administrateur du site.

Votre nom (obligatoire)

Votre adresse email (obligatoire)

Je veux recevoir la Newsletter

[Dans la même rubrique](#)
([rubrique=6#pagination_articles_rubrique](#))

- [Christian Dries bouscule l'aviation générale \(aviation-generale/article/christian-dries-bouscule-l\)](#)
- [Sogilis recadre les drones \(aviation-generale/article/sogilis-recadre-les-drones\)](#)
- [Le CSeries plus performant que prévu \(aviation-generale/article/le-cseries-plus-performant-que\)](#)
- [Dans l'attente du premier vol du monoréacteur polonais Flaris \(aviation-generale/article/dans-l-attente-du-premier-vol-du\)](#)
- [Nova, l'avion du futur vu par l'Onera \(aviation-generale/article/nova-l-avion-du-futur-vu-par-l\)](#)
- [Le Carbon Cub EX2 de Cubcrafters au salon du Bourget \(aviation-generale/article/un-cub-version-carbone-au-salon-du\)](#)

Les dernières offres d'emploi

([/?page=offres&type=offres](http://www.aerobuzz.fr/?page=offres&type=offres))

- [ASSISTANT\(E\) DE DIRECTION BILINGUE ANGLAIS H/F - CDI \(13\) \(offre/assistant-e-de-direction-bilingue\)](#)
- [Ingénieur Expert Méthodes de Production/Réparations \(...\) - CDI \(27\) \(offre/ingenieur-expert-methodes-de\)](#)
- [Ingénieur Chef de projet Systèmes d'Informations \(...\) - CDI \(77\) \(offre/ingenieur-chef-de-projet-systemes\)](#)
- [Technicien de test \(79\) h/f - CDI \(79\) \(offre/technicien-de-test-79-h-f-6019\)](#)
- [Rectifieur CN - 65 - CDI \(65\) \(offre/rectifieur-cn-65-6018\)](#)

[VOIR TOUTES LES OFFRES](#)

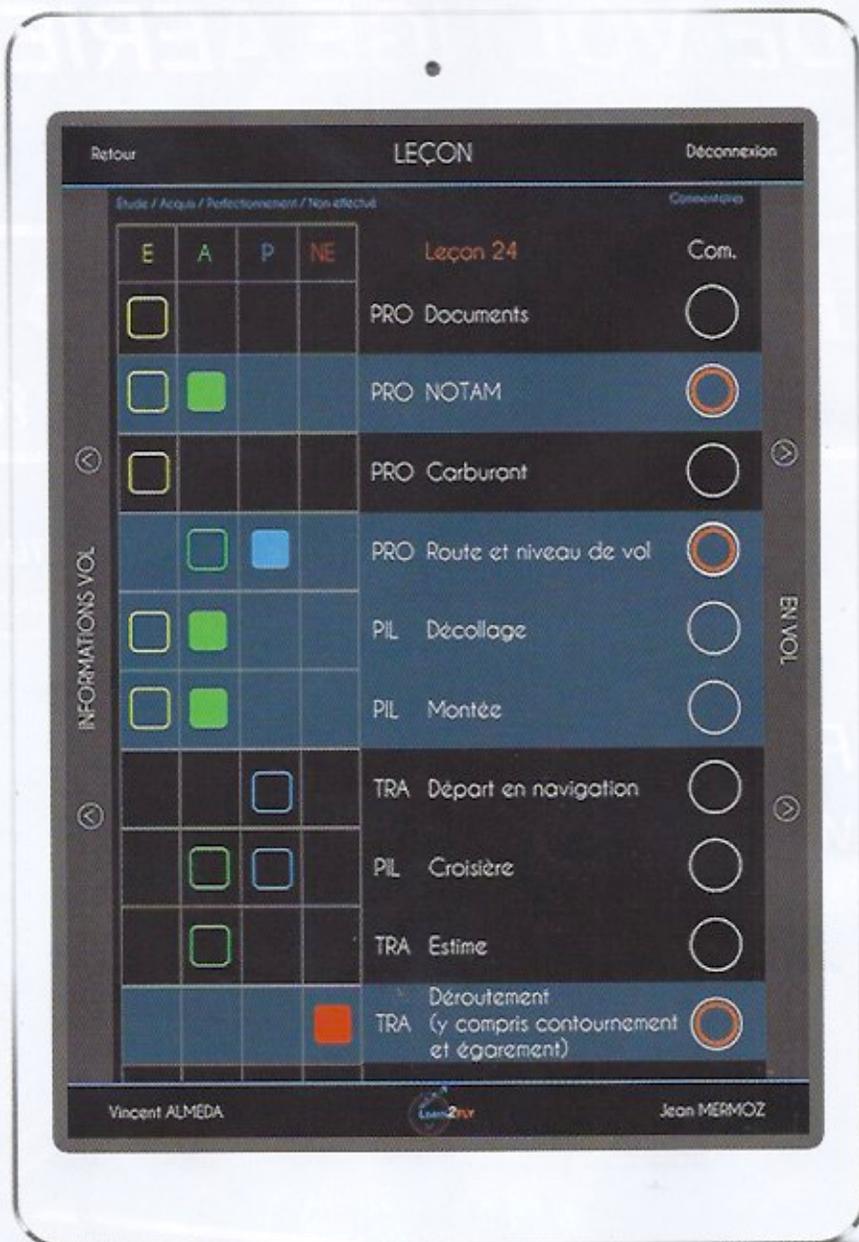
[\(/JOBS\)](#)

PUBLICITÉ

Un fiche type de leçon d'un instructeur à un élève. Elles sont ensuite accessibles, pour l'élève, avec les commentaires de l'instructeur, à tout moment

Optez pour la progression numérique

Les nouvelles exigences européennes en matière de suivi et de traçabilité de la formation des élèves pilotes devraient accélérer l'utilisation de livrets de progression numérique. Explication et présentation de la solution imaginée par Atlantic Training, en partenariat avec la FFA.



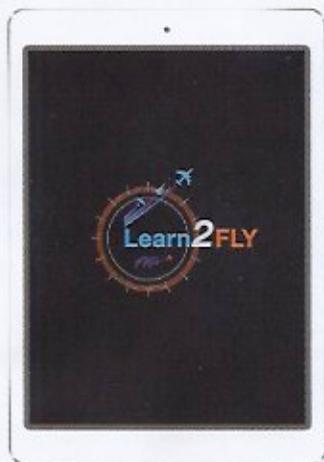
La réglementation européenne encadrant la formation des pilotes privés introduit la notion de compétences, aussi appelée CBT (Competency Based Training - formation basée sur les compétences), dans l'enseignement du pilotage. « Rien de révolutionnaire pour autant », assure Kevin Dupuch, secrétaire général adjoint de la FFA et membre du groupe de travail ATO de la FFA. La formation CBT permet d'acquérir des compétences techniques similaires à ce que nous connaissons déjà comme le pilotage, la trajectoire ou la gestion

des communications mais aussi des compétences non techniques liées aux facteurs humains telles que la prise de décision ou la conscience de la situation. Ces compétences non techniques étaient jusque-là peu abordées lors de la formation. Les aéroclubs ATO sont dans l'obligation de dispenser des formations approuvées. La FFA a donc créé avec l'ENAC un programme de formation PPL ainsi qu'un programme de formation LAPL CBT. Les aéroclubs qui choisiraient de rester des organismes déclarés au-delà d'avril 2018 (date limite du passage en ATO) au cas où cette possibilité serait offerte par l'EASA à cette échéance, sont aussi

concernées. Il semble acquis qu'ils devront eux aussi délivrer des formations approuvées identiques aux ATO donc basées sur la notion de CBT. La réglementation européenne impose aussi un suivi de la formation et un délai de conservation des livrets de progression de trois ans à compter de la fin de la formation de l'élève. Alors que de plus en plus d'instructeurs utilisent une tablette numérique, ces évolutions réglementaires ont poussé la société Atlantic Training et la FFA à développer Learn 2 Fly, une solution de traçabilité numérique de la formation des pilotes déclinée en un site web et une application pour tablettes.

Une application pour tous

La formation PPL FFA approuvée est accompagnée d'un livret de progression fourni à chaque élève pilote. Il est disponible au format papier (5 euros) mais également en format numérique depuis un ordinateur ou une application iPad grâce à Learn 2 Fly (application Android prévue pour 2016). L'application iPad Learn 2 Flight Light, qui devrait être lancée à l'occasion du salon du Bourget, permet la prise de note par l'instructeur en vol ou à l'issue du vol mais pas la préparation du vol ni le débriefing. Pour cela, il faudra attendre



Application iPad complète annoncée pour l'automne 2015. Learn 2 Fly s'adresse à la fois aux responsables d'organismes de formation, aux instructeurs et aux élèves.

- Pour les responsables d'aéroclubs : Learn 2 Fly rend accessible à tous les membres d'un club les livrets de progression de toutes les formations dispensées par l'association (au format Excel). Le livret de progression PPL FFA approuvé est déjà disponible. Les livrets de progression vol de nuit FFA et LAPL FFA approuvés le seront prochainement. Learn 2 Fly permet aussi de créer ses propres livrets de progression dédiés à l'apprentissage d'activités spécifiques, toujours sur la base de fichiers Excel : glass cockpit, formation train classique, lâcher machine, voltige...

- Pour l'instructeur : Learn 2 Fly permet d'assurer le briefing prévol, le cours et le débriefing d'un élève. Au briefing, sur son ordinateur (ou son iPad dès l'automne), l'instructeur visualise clairement tous les items de tous les exercices de la formation. Les exercices non assimilés ou non réalisés par un élève apparaissent distinctement. En fonction des conditions du jour (motivation de l'élève, météo, type d'avion disponible...), l'instructeur sélectionne un ou plusieurs exercices sans être obligé de suivre l'ordre préconfiguré du livret de progression. Ensuite, il a le choix : imprimer la fiche de vol récapitulant le travail à réaliser en version papier et la remplir à la main (ce qui oblige à saisir les données manuscrites sur le site



internet Learn 2 Fly au retour du vol) ou compléter la fiche de vol directement sur iPad grâce à l'application Learn 2 Fly. L'application fonctionnant sans connexion, il est possible de briefier/débriefier le vol et de remplir la fiche de vol ailleurs que dans un bureau, autour de l'avion par exemple. Au retour de vol, une fois que l'iPad se connecte au WiFi de l'aéroclub, les informations enregistrées par l'instructeur (nombre d'atterrissages, valeurs de l'horamètre, terrains visités...) sont mises à jour automatiquement dans la base de données Learn 2 Fly du club. Les commentaires notés par l'instructeur après un vol ne sont pas définitifs et peuvent être rectifiés. Il est possible de commenter un exercice dans sa globalité de même que chacun de ses items pour plus de précision dans le suivi de la formation. Pour clore une leçon, l'instructeur signe électroniquement la fiche de vol. Learn 2 Fly permet à un instructeur d'être référencé dans plusieurs clubs. L'instructeur peut afficher les livrets de progression de tous les élèves des aéroclubs où il instruit. Ainsi, en cas d'absence de l'instructeur régulier d'un élève, son remplaçant peut faire un point précis sur le niveau de l'élève et les exercices déjà traités avant de décoller.

- Pour l'élève pilote : Learn 2 Fly permet de consulter son livret de progression à distance. L'élève a accès aux commentaires laissés par l'instructeur après chaque vol et peut, au moyen d'une messagerie, interroger l'instructeur sur un exercice passé ou sur les

remarques qu'il a formulées. Comme l'instructeur, l'élève signe électroniquement chaque fiche de vol pour signifier qu'il a bien pris part à l'exercice et qu'il approuve les commentaires de son formateur, que l'exercice soit assimilé ou non.

Les fiches de vol détaillant tous les cours suivis par un élève peuvent être sauvegardées individuellement au format PDF sur un ordinateur du club, un disque dur externe, un DVD... À tout moment de la formation, il est possible de générer l'ensemble des fiches de vol constituant le livret de progression en un seul document PDF. Cette possibilité est une sauvegarde complémentaire au service de stockage assuré par Atlantic Training sur des serveurs français sécurisés. Chaque livret de progression y est conservé pendant une durée réglementaire de trois ans.

Tarif réduit pour les clubs

Learn 2 Fly est vendu au tarif de 140 euros par élève et par an (ou 16 euros/élève/mois). Ce qui donne droit à l'accès à la solution dans son intégralité (site web + application iPad) avec un nombre de livrets de progression par élève illimité. Les aéroclubs FFA profitent d'une réduction de 50 % soit 70 euros par an et par élève (ou 8 euros/élève/mois). Il est aussi possible de souscrire des Packs Fly de 10 abonnements offrant 30 % de réduction sur la tarification de base (980 euros/an pour dix abonnements ou 112 euros/mois) comme sur les tarifs FFA (490 euros par an ou 5,60 euros/mois). Le club affecte les dix abonnements du pack comme il l'entend (10 élèves abonnés pendant un an, 5 élèves abonnés pendant deux ans...). Quelle que soit la formule retenue, l'abonnement d'un élève est activé lorsqu'il réalise son premier vol, même s'il intervient plusieurs mois après son inscription au club. Atlantic Training recommande la tarification mensuelle pour les formations courtes type vol de nuit, voltige ou lâcher machine. Si nous n'avons pas encore eu la possibilité de tester l'application iPad Learn 2 Fly, nous avons en revanche apprécié la version web (learn-to-fly.fr) à la fois simple à appréhender et à utiliser, sobre et fonctionnelle. Un outil efficace donc. ●

Jean-Philippe Laurent



APPLICATION

Learn2Fly, le tout numérique pour l'apprentissage des pilotes

ATLANTIC TRAINING A DÉVELOPPÉ LE PREMIER LIVRET DE PROGRESSION NUMÉRIQUE.

Avec la société Atlantic Training SAS, qu'il a créée au sein de Bordeaux Technowest en 2012, Xavier-Freddy Durrleman s'est orienté vers l'édition de logiciels, les applications et les sites Web destinés à la formation des pilotes. Learn2Fly, son dernier produit, est le premier livret de progression numérique. Il a reçu l'aval de la Fédération française aéronautique (FFA), qui est d'ailleurs entrée dans le capital d'Atlantic Training début 2015.

Learn2Fly, qui tient compte des dernières évolutions de la réglementation européenne, s'adresse aux centres de formations aéronautiques et aux aéroclubs et fait son chemin depuis sa première version lancée en août 2014, qui a d'abord été testée par quelques aéroclubs. Xavier-Freddy Durrleman a sorti cette application sur iPad dans une version légère en juin dernier. Elle permet de saisir des notes pendant le vol et au retour. Elle sera augmentée pour être complète à l'automne. Elle est prévue sur Android en 2016.

GAIN DE TEMPS.

L'instructeur charge au préalable les fichiers Excel concernant ses élèves. Par la suite, grâce à l'interface de Learn2Fly, il est en mesure d'arriver très rapidement au dossier de l'aéroclub sur lequel il intervient à ce moment-là et au fichier de l'élève. D'emblée, il a la vision de ce que l'élève a acquis et de ce qu'il lui reste à

apprendre, ce qui est particulièrement utile si le cursus intègre des phases d'interruption. « C'est un gain de temps, car on sait tout de suite où on en est, et de sécurité, car on ne peut pas ou-

pour les formateurs qui ont des habitudes et ne sont pas au stade du « zéro papier », le livret peut être récupéré sous forme de PDF. Agronome de formation, ayant travaillé toute sa vie à l'étranger,

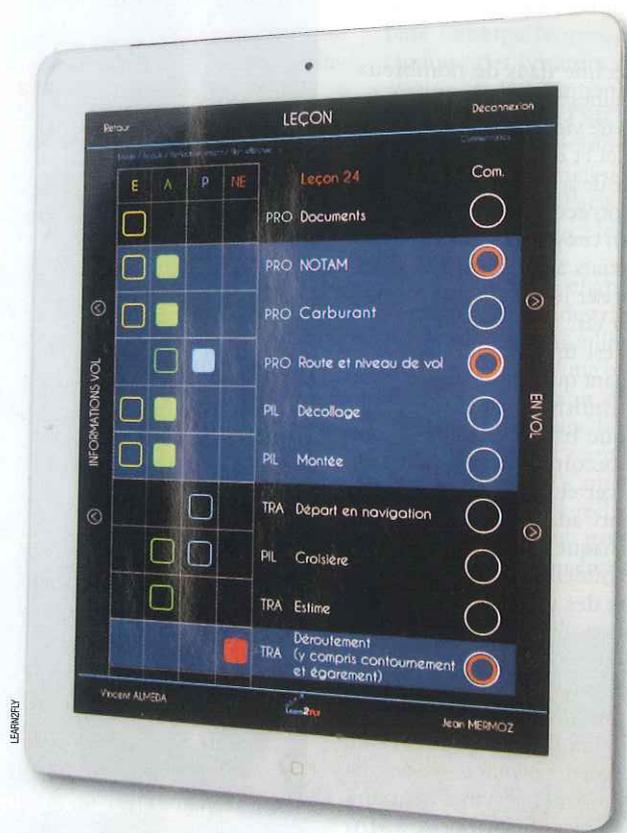
Durrleman veut aller plus loin pour optimiser l'enseignement grâce à des algorithmes qui tiendraient compte du profil du candidat. Celui-ci pourrait obtenir sa licence plus rapidement, sans que ce soit une formation low cost. « D'un point de vue réglementaire, quarante-cinq heures de vol sont le minimum requis pour passer la licence, mais en moyenne les candidats en ont entre soixante et soixante-dix. » On ne doit pas enseigner de la même façon à un jeune qui commence à 15 ans et veut devenir plus tard pilote de ligne ou à un retraité qui veut juste s'amuser.

AIR ACADEMY.

En attendant, Atlantic Training, qui travaille avec cinq collaborateurs, propose d'autres logiciels : Air Academy, qui existe depuis un an, pour que les enseignants puissent notamment préparer les QCM des examens aéronautiques ; et Cloudy, un carnet de vol numérique du pilote grâce auquel les heures de vol sont calculées et classées et qui engendre des alertes concernant les examens à repasser.

Cloudy, racheté en juin 2013 compte 3 000 utilisateurs. Début 2015, l'entreprise a travaillé sur la modernisation du concept et du design du site de la FFA concernant la CléFI (Flight Instructor), une base documentaire destinée aux instructeurs. A cette occasion, l'actualisation est passée d'un rythme trimestriel à un rythme quotidien. Le nouveau site est opérationnel depuis mai, de même que la CléFI Android et l'iPad développée en parallèle par Atlantic Training.

■ A Bordeaux, Claude Mandraut



Fiche type de leçon.

blier un exercice », commente Xavier-Freddy Durrleman.

Avec l'iPad, l'instructeur peut prendre des notes hors connexion pendant le vol, il les transfère ensuite par Wi-Fi sur l'ordinateur. Et, comme après chaque exercice, le livret de progression est reformaté en un seul clic pour intégrer les dernières données. Tout est archivé dans l'ordinateur. Mais

Xavier-Freddy Durrleman, qui est aussi pilote, a eu l'occasion de vérifier qu'on peut faire des affaires en ayant recours à l'aviation légère. Passionné par l'innovation mais se présentant comme un « paysan pragmatique », il avait fait au préalable le tour des aéroclubs pour avoir une démarche pragmatique et répondre à leurs besoins.

Maintenant que Learn2Fly est opérationnel, Xavier-Freddy



Bonjour,

Cette rentrée 2015 est synonyme d'actions en tous genres pour la Commission Formation de la FFA.

✈ **Tout d'abord avec l'annonce du prochain séminaire FI qui se tiendra le samedi 14 novembre prochain à Paris.**

Inscriptions auprès de votre Comité Régional qui attribue les places au vu d'un quota de participants. Le programme en téléchargement [ICI](#)

✈ **La mise en place de la formation ENAC basée sur les compétences (CBT) il y a maintenant 3 ans, avait soulevé de nombreuses interrogations parmi les FI.**

Outre l'introduction, certes anticipée, du concept CBT, concept qui sera effectif dans le cadre EASA en 2017, le livret de progression issu du manuel de formation pratique avait provoqué chez certains FI beaucoup de remarques, en particulier sur une forme de rigidité et sur le fait qu'il ne faille plus écrire et développer des remarques comme il était d'usage de le faire.

La Commission Formation de la FFA a entendu ces remarques et critiques.

Elle vous propose aujourd'hui en parallèle du livret existant (LPE1) une évolution du livret de progression CBT (LPE2.0), livret d'une plus grande souplesse, recentré sur le guide de l'instructeur ENAC et dont une particularité est l'usage du même document pour le LAPL et pour le PPL, par identification des différences entre les 2 progressions.

Les FI qui ont été associés à cette évolution se reconnaîtront, qu'ils soient ici remerciés de leurs contributions.

Vous trouverez en téléchargement [ICI](#) le nouveau livret de progression LPE 2.0 FFA, accompagné [ICI](#) de son mode d'emploi.

Ce livret de progression s'inscrit dans un ensemble de documents à destination des FI, papiers (LPE1 et LPE 2.0) ou électronique (E-LPE « Learn To Fly »).

Chaque FI ou structure de formation a donc désormais la possibilité de s'approprier le LPE qui conviendra le mieux à ses aspirations ou ses pratiques.

✈ **La prorogation par expérience d'une SEP a soulevé des interrogations durant l'été.**

Suite logique de la rencontre entre le Président de la FFA et Mr Cipriani pour la DSAC et des réunions techniques qui ont suivi, vous trouverez [ICI](#) un document FFA qui traite de tous les éléments concernant la prorogation de SEP par expérience mais également la prorogation de SEP par contrôle de compétences ou le renouvellement de SEP.

✈ **Pour ceux d'entre vous qui sont examinateurs FE, la FFA met en place également [ICI](#) son Manuel de sécurité.**

Fruit du travail de l'ATO FE FFA, ce manuel précise, dans le cadre des tests en vols, les éléments de sécurité qu'il est important de connaître et de respecter.

Ne s'adressant pas aux FI directement, ce manuel de sécurité pourra néanmoins leur être très utile dans la préparation de leurs élèves aux tests en vol.

Learn To Fly se met à jour

Le premier livret de progression numérique validé FFA, *Learn To Fly*, évolue. Ses cursus

[InfoPilote](#)
[Déc. 2015](#)

de formation PPL et LAPL ont été mis à jour. Désormais, dès qu'un FI sélectionne une leçon à dispenser à un élève, il peut savoir quel chapitre du guide de l'instructeur VFR ENAC se rapporte à cette leçon. Autre nouveauté, l'ajout du cursus de formation vol de nuit.



<https://learn-to-fly.fr/>

Learn 2 Fly vous en donne plus

[InfoPilote, Mai 2016](#)

Le livret de progression numérique Learn 2 Fly propose de nouvelles fonctionnalités (matrice vol de nuit FFA, références aux chapitres du Guide de l'instructeur VFR...) et une tarification revue : 199 € TTC/an/aéroclub. Ce qui comprend : un nombre illimité d'élèves, d'instructeurs et d'heures de vol, l'application iPad Light, une matrice de formation adaptable, la matrice du Mémento de progression LAPL/PPL de la FFA (offerte à tous les aéroclubs affiliés)... Possibilité de charger des matrices supplémentaires (vol de nuit, voltige, hélicoptère, ULM...). Tarif : à partir de 49 € TTC/an/aéroclub ou 4,99 € TTC/mois.

Learn2FLy fait évoluer ses tarifs d'abonnement

12 mai 2016

Créé en 2010 par un start-up bordelaise, développé depuis 2014 avec la Fédération Française Aéronautique (FFA), devenue partenaire officiel en 2015, Learn2Fly est un livret de progression numérique, qui permet à l'aéroclub mais aussi à l'instructeur d'avoir moins de papier à gérer et à l'élève de pouvoir suivre sa progression en ligne ou sur iPad.

Learn2Fly vise tout autant les aéroclubs que les centres de formation privés, exploitant des avions, ULM, hélicoptères ou des drones, pour les pilotes de loisirs ou de ligne, civils ou militaires.

Sur son iPad, l'instructeur valide les exercices via l'application Learn2Fly Light fait part de ses commentaires que l'élève pourra retrouver sur l'application web.

L'application s'est enrichie récemment de plusieurs fonctionnalités, en particulier la prise en compte du nouveau livret de progression proposé par la FFA ou la possibilité d'ajouter des documents administratifs dans le livret de suivi de l'élève-pilote.

Learn2Fly est proposé à 199 euros TTC par an et par centre de formation. L'offre intègre un nombre illimité d'élèves, l'accès à l'application en ligne et sur iPad et le formulaire (appelé la "matrice") de suivi des exercices, adaptable et personnalisable. La matrice de formation du Mémento de Progression LAPL/PPL de la FFA est offerte à tous les aéroclubs de la FFA.



Learn2Fly permet de suivre la progression des élèves-pilotes via une appli web ou iPad

© Atlantic Training SAS

Voir en ligne : [Learn2Fly \(https://learn-to-fly.fr/\)](https://learn-to-fly.fr/)

[f Facebook \(https://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.aerobuzz.fr/aviation-generale/breve/learn2fly-fait-evoluer-ses-tarifs&t=Learn2FLy fait évoluer ses tarifs d'abonnement\)](https://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.aerobuzz.fr/aviation-generale/breve/learn2fly-fait-evoluer-ses-tarifs&t=Learn2FLy%20fait%20%C3%A9voluer%20ses%20tarifs%20d'abonnement)



[Dans la même rubrique](#) (email&rubrique=6/#pagination_articles_rubrique)

- [Le casse-tête américain de Solar Impulse 2 \(aviation-generale/article/le-casse-tete-americain-de-solar\)](#)
- [De l'ULM monoplace au commuter, Tecnam n'en finit pas d'étoffer son catalogue \(aviation-generale/article/de-l-ulm-monoplace-au-commuter\)](#)
- [Pression allemande pour passer les ULM à 600 kg \(aviation-generale/article/pression-allemande-pour-passer-les\)](#)
- [Flight Design en attente d'un sauvetage \(aviation-generale/article/flight-design-en-attente-d-un\)](#)
- [Retour discret du chinois Yuneec dans l'aviation électrique \(aviation-generale/article/retour-discret-du-chinois-yuneek\)](#)
- [Pipistrel, la start-up de 27 ans ! \(aviation-generale/article/pipistrel-la-start-up-de-25-ans\)](#)

[Les dernières offres d'emploi \(/?page=offres&type=offres\)](#)

-
-
-
-
-
-

CLOUDY
www.cloudy.fr

6 décembre 2010



[Accueil](#)

[Participer](#)

[Actu](#)

[Les Gagnants](#)

[Le Jury](#)

[Témoignages](#)

[Contact](#)

Participation de la société Cloudy.fr – Carnet de vol en ligne pour tous. Avion, planeur, hélicoptère, ULM, ballon, parachute.

6 décembre 2010

Accueil

Participer

Actu

Les Gagnants

Le Jury

Témoignages

Contact

06 DÉC
2010

Comments



Participation de la société Cloudy.fr – Carnet de vol en ligne pour tous. Avion, planeur, hélicoptère, ULM, ballon, parachute.

Posted by : Jean-François Ruiz Categories : Startups Mots-clés : avion, ballon, carnet de vol, cloudy, créer, en ligne, gérer, hélicoptère, heures, licence, parachute, partager, planeur, pour tous, sa4, startup, ULM, vol



Share

Tweeter



Site web : <http://www.cloudy.fr>

Quel problème essayez-vous de résoudre ?

En France (et dans le monde entier) tous les pilotes privés ou commerciaux (avion, hélicoptère, planeur, ULM etc...) doivent remplir après chaque vol un carnet au format papier contenant un certains nombre d'informations et d'obligations légales.

Ce carnet est leur « carte d'identité » de pilote et recense leurs totaux d'heures, destinations, expérience de vol etc... Malheureusement il est limité et complexe à remplir, de plus il s'égaré facilement et se partage difficilement (avec les administrations, instructeurs, employeurs, amis etc...)

Afin de résoudre ces problèmes et lourdeurs Cloudy.fr se veut le carnet de vol en ligne pour les pilotes de tous horizons, de toutes disciplines, de tous niveaux.

Quelle est votre solution ?

Cloudy.fr est le carnet de vol en ligne pour tous.

Cloudy.fr permet aux pilotes d'avion, de planeur, d'ULM, d'hélicoptère, de ballon ainsi qu'aux parachutistes, soit près de 8 carnets de vol différents (aux normes DGAC et FCL)

Cloudy permet également aux pilotes de bénéficier de fonctionnalités supplémentaires additionnelles aux carnets de vol et indispensables :

- Créer et gérer son carnet de vol en ligne (normes DGAC ou FCL)
- Importer son carnet existant au format Excel

6 décembre 2010

Accueil

Participer

Actu

Les Gagnants

Le Jury

Témoignages

Contact

- Recevoir des alertes ou des rappels par SMS ou e-mail lors de l'expiration de ses licences ou qualifications
- Consulter et remplir son carnet depuis son téléphone portable
- Stockez des photos souvenirs de vols directement dans son carnet
- Partagez selon vos envies votre carnet avec vos amis, collègues.

Quels sont vos concurrents ?

Nous avons identifié sur le marché français 2 concurrents à proprement parler :

- 1) www.airpilot.aero (Airpilot SAS)
- 2) OpenFlyers
- 2) www.my-e-logbook.com (Elogbook)

D'autres solutions ne sont pas en SaaS (100% Web) nous ne les considérerons donc pas comme des concurrents potentiels

Quelles différences par rapport aux autres solutions ?

Nos différences par rapport à nos potentiels concurrents sont les suivantes :

- 1) Une plate-forme fonctionnelle développée par des pilotes pour des pilotes, à la pointe de la technologie et du design
- 2) Une communication adaptée à la communauté des pilotes (meetings, aériens, partenariats stratégiques avec les aéro-clubs, les fédérations, les acteurs clés et les faiseurs d'opinion)
- 3) Une visibilité en ligne très forte et très en lien avec notre cible principale : community management, réseaux sociaux etc...
- 4) De forts soutiens dans le secteur
- 5) Une image jeune et dynamique qui nous différencie de nos concurrents

Quel modèle économique ?

Notre modèle économique est très simple et se rapproche fortement des modèles de type « Viadeo » ou « LinkedIn ».

2 offres :

Pack « Economy Class » : Entièrement gratuit, 1 carnet, peu de fonctionnalité

Pack « First Class » : 35 € par an, carnets illimités, toutes les fonctionnalités activées et disponibles.

De plus pour tout abonnement « First Class » souscrit, 1 € sera reversé à l'ONG Aviation Sans Frontière avec qui nous avons déjà concrétisé un partenariat.

Présentation de l'équipe

Maxime Prades : Président et fondateur – Etudiant en dernière année d'école de commerce – Co-fondateur de TheBigBox – Actuellement élève pilote privé (PPL) à l'ACAFN et futur élève pilote de ligne (Août 2011)

Gregory Tappero : Directeur Général et Directeur du développement de Cloudy.fr – Co-Fondateur d'edoboard et CTO de NovAgile (Novapost) – Passionné d'aviation et de développement Web depuis toujours.

Thibaut Decaudain : Responsable des applications mobiles Cloudy.fr – Enthousiaste de l'aviation et directeur de NovAgile (Novapost), une SSII spécialisée dans le web

Jonathan Benhamou : Responsable Stratégique – « Serial-entrepreneur », président de la société Novapost et passionné de nouvelles technologies.

Anthony Gresset : Chef de projet Web – Diplômé d'une école de commerce, passionné de marketing web, de nouvelles technologies et d'aviation privée.

Quels sont vos besoins actuels ?

Nos besoins principaux actuellement consistent en :

- 1) Espace publicitaire dans les journaux spécialisés (budget de communication)
- 2) Visibilité médiatique (journaux spécialisés et grand public) – besoin de notoriété
- 3) Soutien juridique (CGU etc...)

6 décembre 2010[Accueil](#)[Participer](#)[Actu](#)[Les Gagnants](#)[Le Jury](#)[Témoignages](#)[Contact](#)

Cloudy.fr est le carnet de vol en ligne pour tous. Créez et gérez votre carnet de vol avion, planeur, hélicoptère, ULM, ballon ou parachute en ligne n'importe où et n'importe quand !

Articles complémentaires :

- [Participation de la société Socialcompare.com](#) – Comparer tout, et partager, votre imagination n'aura aucune limite.
- [Participation de la société Quickprez.com](#) – présentations interactives et partage de documents en ligne
- [Participation de la société lapetavenue.com](#) – Animalerie pour chien, chat, furet et rongeur, vêtement pour chien.
- [Participation de la société Meilleursvinsbio.com](#) – 1er Caviste En Ligne 100% Bio, sélections Antoine Pétrus. Achat/Vente.
- [Participation de la société Manolosanctis](#) – BD en ligne gratuites – bd, manga, humour, adulte. Donnez votre avis et participez.

Restez branché sur la Startup Academy en vous abonnant directement par email

[S'abonner Gratuitement](#)

Pas de commentaires encore

POSTER UN COMMENTAIRE

[Poster Un Commentaire](#)



ASSISTER POSTULEZ ! DERNIÈRES CANDIDATURES

DERNIÈRES INFOS LES GAGNANTS FAQ

CLOUDY.FR

11 janvier 2011

11
JAN
2010

Candidatures 6

CLOUDY.FR

Startup: Cloudy.fr

Site: <http://www.cloudy.fr>

Description twitter-style:

loudy.fr est le carnet de vol en ligne pour les pilotes d'avion, de planeur, d'hélicoptère, d'ULM, de ballons et les parachutistes

Description détaillée :

En France (et dans le monde entier) tous les pilotes privés ou commerciaux

PARTENAIRES :



Devenir partenaire de #SiP

SPONSORS :



11 janvier 2010

carnet au format papier contenant un certains nombre d'informations et d'obligations réglementaires.

Ce carnet est leur « carte d'identité » de pilote et recense leurs totaux d'heures, destinations, expérience de vol etc... Malheureusement il est limité et complexe à remplir, de plus il s'égare facilement et se partage difficilement (avec les administrations, instructeurs, employeurs, amis etc...)

Afin de résoudre ces problèmes et lourdeurs Cloudy.fr se veut le carnet de vol en ligne pour les pilotes de tous horizons, de toutes disciplines, de tous niveaux.

Cloudy.fr est donc le carnet de vol en ligne pour tous.

Cloudy.fr permet aux pilotes d'avion, de planeur, d'ULM, d'hélicoptère, de ballon ainsi qu'aux parachutistes soit près de 8 carnets de vol différents (aux normes DGAC et FCL)

Notre modèle économique est très simple et se rapproche fortement des modèles de type « Viadeo » ou « LinkedIn ».

Partager cet article :



< [BookingBrick](#)

[Qeiru](#) >

AU SUJET DE L'AUTEUR



[tdomf_c5ed9](#)

ABONNEZ VOUS À LA NEWSLETTER

Email

SUBSCRIBE

DERNIÈRES CANDIDATURES :

> [WONDAY](#)

> [WEEKNLEARN](#)

> [PINPO](#)

> [DRESSING AVENUE](#)

> [AFILIZA](#)



Rechercher sur le site

Hub Amaury de la Grange

32 membres

Rejoindre

Catégorie : Forum de discussion

Lancement du site cloudy, le carnet de vol en ligne

43
Lectures

Commenter

Amaury de la Grange Institut
Aéronautique
IAAG
Merville, France

vendredi 15 avril 2011

Cloudy lance le carnet de vol en ligne, un service simple, pratique et sécurisé.

48 Messages

Cloudy s'adresse aux pilotes d'avion, de planeur, d'ULM, d'hélicoptère, de ballon ou même parachutiste. Cloudy permet de configurer des alertes, statistiques, imports ou exports multiformats et bien d'autres fonctionnalités à retrouver sur :

<http://cloudy.fr/>

1 Intéressant

Commenter

trouve cette discussion intéressante

Signaler un abus

Votre commentaire :

Publier

Discussions récentes

Toutes

ASSISTANT BUREAU TECHNIQUE gestion de la navigabilité DAX (40)
Amaury de la Grange Institut Aéronautique
Forum de discussionTechnicien Avion B1 et/ou B2, poste en CDI région Parisienne / Anglais courant
MARTA RIBEIRO
Forum de discussionIAAG recrute un instructeur aéronautique
Xavier HONORE
Forum de discussion

viadeo Freelance

Pour ne plus être
charrette ...Mieux vaut faire
appel à
des experts

©2017 FIGARO CLASSIFIEDS

À propos

Recrutement

Mentions légales

Conditions d'utilisation

Français

Viadeo.com

Accueil

Réseau

Emploi

Entreprises

Formation

Groupes

Questions aux membres

État du service

Les services Viadeo

Premium

Freelance

Recruteur

Publicité

Développeurs

Besoin d'aide ?

Consulter notre FAQ

Suivez-nous

Blog

- [Actualité aéronautique](#)
- [Cloudy lance un carnet de vol en ligne](#)

Actualité aéronautique

Cloudy lance un carnet de vol en ligne

Article publié le 19 avril 2011 par David Barrie

Un site veut rendre le carnet de vol en ligne simple et accessible.



[Page d'accueil de Cloudy.fr](#)

© [Cloudy](#)



Un groupe de passionnés a officiellement lancé hier à l'Aéroclub de France le site [Cloudy.fr](#). Cloudy est un nouvel outil s'adressant aux pilotes privés ou commerciaux. Le logiciel leur permet de remplir le carnet de vol en ligne et même de l'imprimer à posteriori (avec un fichier exporté au format pdf) pour le coller dans leur carnet "papier".

Cloudy se veut international. Après la version française ouverte lundi dernier, l'équipe travaille sur une version en Anglais afin de toucher un public beaucoup plus large en Amérique du Nord notamment.

Huit carnets de vols différents sont proposés, pour les avions, hélicoptères ou ballons, entre autres. Les pilotes peuvent renseigner toutes les données réglementaires et ajouter des informations facultatives à but statistique.

Ce qui fait la nouveauté de Cloudy, c'est sa gestion 100% en ligne, dans le Cloud comme il est bon de l'appeler dorénavant. Chaque membre aura ainsi la possibilité de remplir son carnet de vol où qu'il soit, et à quelque heure que ce soit ... à condition de bénéficier d'une connexion internet. Comme Cloudy va se décliner sur iPhone et sur smartphones Android, les utilisateurs auront aussi besoin d'une connexion 3G pour accéder aux données. En France, c'est en général chose aisée, mais il existe encore de nombreuses zones non couvertes sur le territoire.

cloudy

Avion DGAC

Totaux Statistiques Export Import Paramètres

Ajouter un carnet

Ajouter un vol

"AVION DGAC" - 2011

DATE	AÉRONEF		FONCTION À BORD	NATURE DU VOL	MEMBRE D'ÉQUIPAGE		PILOTE MONOMOTEUR					
	TYPE	IMMATRICULATION			JOUR	NUIT	JOUR	NUIT	Double	Cdt de bord	Double	Cdt de bord
				reports →	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Malheureusement, Cloudy n'est pas complètement gratuit si on veut bénéficier de l'ensemble des fonctionnalités. Le site propose deux formules: Economy et First Class. Le pack "Economy Class" n'est pas payant; cependant, il est restreint à un seul carnet de vol et le pilote ne se voit offrir que 10Mo pour le stockage. La formule "First Class" coûte 2,99€ par mois, ce qui équivaut à 35,88€ par an. Pour ce tarif, le pilote peut ouvrir un nombre illimité de carnets de vol, peut exporter son carnet et dispose d'un espace de stockage illimité.

Bien que la plateforme soit attractive et le prix pas très élevé au vu des fonctionnalités annoncées, Cloudy va devoir se faire une place au milieu des sites de même nature offrant aussi des carnets de vol en ligne. Lors d'une recherche rapide sur internet, on s'aperçoit qu'il existe un nombre conséquent de sites similaires mais totalement gratuits concurrents de Cloudy; parmi les premiers trouvés, on peut citer [AirClem](#) ou [My-e-logbook](#) par exemple. Qu'apporte Cloudy en plus de ses applications déjà en place? Peut-être regroupe-t-il tous les carnets de vol disponibles sur un seul site (parachute, ULM, planeur, ...) alors que les concurrents se spécialisent soit dans le parachutisme ou le vol à voile par exemple. De plus, Cloudy apporte sûrement un professionnalisme au niveau de la gestion et de la plateforme. Cela peut être rassurant pour les utilisateurs qui désirent stocker entièrement leurs données en ligne; car la perte de données numériques et la fiabilité sont de plus en plus des problèmes majeurs pour les acteurs en ligne. C'est un pari que Cloudy devra relever s'il veut s'imposer comme un prestataire reconnu de carnets de vol en ligne.

- **Mots-clés :**
- [carnet](#),
- [carnet de vol](#),
- [cloud](#),
- [cloudy](#),
- [cloudy.fr](#),
- [maxime](#),
- [prades](#),
- [vol](#)

Recommander 13 personnes recommandent ça. Soyez le premier parmi vos amis.

Liens commerciaux

Cockpit View

Fly High Fly Safe

Test: Cloudy – Carnet de Vol en Ligne

Publié le 25/04/2011 par Cockpit View

Chers amis pilotes, vous le savez tous aussi bien que moi, il y a deux choses qui comptent dans nos vies, la licence et le carnet de vol! Ne vous y trompez pas, vos copines passent après, ne réfléchissez pas c'est comme ça! Le carnet de vol, on a tous les jours rendez-vous avec lui pour ceux qui volent « everyday ». Il est donc important d'en prendre soin jalousement. Verser de l'eau dessus, le tartiner au nutella, l'égarer ou le perdre même, il est très vite arrivé un désastre. On se pose alors une question, à savoir comment récupérer toutes les données qu'il contient. Le remplissage quotidien peut s'avérer aussi être un casse-tête surtout si le format du carnet est complexe. C'est là qu'intervient **Cloudy** pour y remédier ou éviter tout ça.



retrouvez Cloudy sur votre mobile

Le carnet de vol en ligne

Découvrez Cloudy EN UNE MINUTE TRENTE DE VIDEO

Je m'inscris GRATUITEMENT

Partir en vol d'essai

J'aime 150

Cloudy c'est le site indispensable pour les pilotes
Jean Claude Gerin, Président d'ASF

Avion Planeur Hélico ULM Ballon Parachute

<https://cockpitview.files.wordpress.com/2011/04/aperc3a7u.jpg>

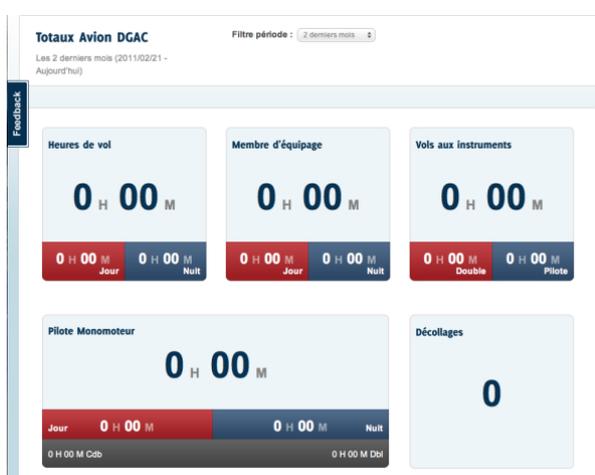
Cloudy: Carnet de Vol en Ligne

Fraichement débarqué, **Cloudy** se veut être un carnet de vol "in the cloud" comme son nom l'indique, littéralement "dans le nuage". Il s'agit là donc d'une solution de carnet de vol basée sur la sauvegarde en ligne. Il est non seulement destiné aux pilotes d'avion mais aussi à d'autres activités comme le planeur, l'hélico, L'ULM, le ballon, le parachute et la plongée (cherchez l'intru). Pour chacune de ces disciplines, il existe un carnet de vol adapté aux normes DGAC ou FCL. Au total ce

25 avril 2011

<https://cockpitview.files.wordpress.com/2011/04/export-carnet.jpg>
 Exporter son Carnet

Les statistiques, nous les pilotes on aime bien ça!! Voilà on est servi. Une fonction "Totaux avion" sur une période choisie est également présente si on veut connaître le nombre d'heure de vol aux instruments effectué depuis une date bien définie par exemple. Très pratique encore une fois.



<https://cockpitview.files.wordpress.com/2011/04/totaux-heures.jpg>
 Totaux Heures

Pour les plus geeks d'entre nous, sachez qu'il existe une version application pour iPhone du site nommé **Cloudy** aussi. Elle permet de remplir les détails du vol avant même d'avoir effectué l'arrondi pour l'atterrissage final pour les plus pressés d'entre nous (*je vous le déconseille ^^*) et plus encore. Je la testerais quand j'en aurais l'occasion! Une version iPad de **Cloudy** aurait été la bienvenue, à moins que les développeurs pensent que la version Web fera l'affaire sur ce support. Une version bureau Mac et Pc aussi si vous m'entendez chers développeurs, on a pas tous accès au net partout, si c'est dans vos plans.

Hélas tout n'est pas rose, les quelques remarques que j'ai à faire sont peut être dû à la jeunesse de **Cloudy** qui est encore en phase bêta, mais elles valent la peine d'être citées si encore une fois les développeurs m'écoutent.

Nous savons tous que l'aviation n'a pas de frontière même si certains esprits tendent à nous prouver le contraire (DGAC)! Les outils qui y sont utilisés se doivent par conséquent d'être universels (*les licences, même pas en rêve*)! Le format carnet de vol avion proposé se cantonne à la France et nous ne sommes pas tous français. Pour ma part, mon carnet est canadien proche de celui de la FAA. Il serait donc bon si vous songez à internationaliser **Cloudy**, d'y ajouter d'autres formats de carnet.

D'autre part en ce qui concerne l'application iPhone, une période d'essai, on apprécierait beaucoup.

Ne volant pas beaucoup, je n'ai pas jugé nécessaire de m'acquitter du prix pour profiter de l'application iPhone.

Ce qui m'amène à parler des tarifs. 2 offres, une gratuite et une payante qui se différencient par les fonctions proposées. Des fonctions que j'ai omises de souligner car ne les ayant pas testé, sont dispo dans le pack payant "First Class". À noter qu'un système de points ou Miles peuvent vous permettre de gagner des mois d'abonnement si vous faites découvrir **Cloudy** à vos amis. Toujours bon à prendre. Voici le tableau récapitulatif:

The screenshot shows the Cloudy website's pricing page. At the top left is the Cloudy logo with a 'Beta' badge. Navigation links include 'Accueil', 'Fonctionnalités', 'Tarifs' (highlighted), 'Support', and 'Blog'. A banner on the right says 'Retrouvez Cloudy sur votre mobile' with an iPhone icon. The main content is divided into two columns:

- Pack "Economy Class"**:
 - GRATUIT**
 - Le pack parfait pour découvrir Cloudy ou pour tous les pilotes débutants
 - Benefits:
 - + 1 carnet de vol au choix
 - + Importez votre carnet existant
 - + Calculez vos totaux en un clic
 - + Partagez vos vols avec vos amis
 - + 10 Mo de stockage offerts
 - Button: **Je m'inscris GRATUITEMENT**
- Pack "First Class"**:
 - € **2.99 / mois** (soit 35 euros par an)
 - Le pack le plus plébiscité! 1 inscrit = 1€ versé à Aviation Sans Frontières
 - Benefits:
 - + Nombre de carnets de vol illimités
 - + Importez vos carnets existants
 - + Calculez vos totaux en un clic
 - + Recevez des rappels par SMS ou email
 - + Consultez des statistiques détaillées
 - + Exportez vos carnets sous divers formats
 - + Suivez le coût de vos heures de vol
 - + Partagez vos vols avec vos amis
 - + Espace de stockage illimité
 - Button: **Je m'inscris à CLOUDY**

At the bottom, a green banner states: **ASF** Pour chaque inscription Cloudy verse 1€ à Aviation Sans Frontières.

(<https://cockpitview.files.wordpress.com/2011/04/tarifs.jpg>)

Tarifs

- Facebook : <http://www.facebook.com/cloudy.fr> (<http://www.facebook.com/cloudy.fr>)
- Twitter : http://www.twitter.com/cloudy_fr (http://www.twitter.com/cloudy_fr)
- Blog : blog.cloudy.fr
- LinkedIn : <http://www.linkedin.com/company/cloudy-sas> (<http://www.linkedin.com/company/cloudy-sas>)

25 avril 2011

25 avril 2011

Publicités
Mentions légales

RED ILLIMITE 5Go Appels & SMS/MMS illimités...	RED 5H SMS/MMS illimités, 50Mo en ...
10 € /MOIS	5 € /MOIS
> VOIR	> VOIR

Mentions légales

**RED ILLIMITE 5Go - Appels & SMS/MMS
illimités, 3Go/mois en Europe, Sans
Engagement
10 € /MOIS**

[> VOIR](#)

◀ ▶

Cette entrée a été publiée dans [Formation](#). Bookmarquez ce [permalien](#).

2 réflexions sur “Test: Cloudy – Carnet de Vol en Ligne”

1. Cloudy

25/04/2011 à 21:13 • Réponse

Hello CockpitViewers !

Tout d’abord merci pour l’article exhaustif et très pro !

Concernant l’internationalisation il est en effet prévu de lancer Cloudy (qui s’appellera sûrement différemment en version anglaise) dès début 2012 et donc par conséquent de déployer les formats canadiens, américains, anglais et australiens au même moment. En plus du carnet aux normes FCL 1.080 prévu pour juillet/août 2011 vous pourrez donc très bientôt choisir votre carnet canadien ou autre !

Sur le point de l’application iPhone sachez que dès la v2 vous pourrez télécharger gratuitement sur l’App Store une app Cloudy First Class ou une app Cloudy Economy Class, sur lesquelles vous retrouverez les mêmes limitations que sur le web ainsi même les abonnements Economy Class bénéficieront d’une application iPhone 😊

A bientôt et bons vols à tous.

25 avril 2011

Pour toute question n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse support@cloudy.fr

et encore bravo à Cockpitview pour cet article !

2.

Cockpit View

26/04/2011 à 12:54 • Réponse

Merci pour les renseignements, j'attends ces nouveautés avec impatience 😊

[Créez un site Web ou un blog gratuitement sur WordPress.com.](#)



ASSISTER POSTULEZ ! DERNIÈRES CANDIDATURES

DERNIÈRES INFOS LES GAGNANTS FAQ

CLOUDY

27 avril 2011

27
AVR
2011

Candidatures 9

CLOUDY



cloudy

Site internet: <http://www.cloudy.fr>

PARTENAIRES :



Devenir partenaire de #SiP

SPONSORS :



27 avril 2011

Description de la startup en 140 caractères: Cloudy – Le carnet de vol en ligne pour tous les pilotes

Description de la startup: En France et dans le monde entier tous les pilotes privés ou commerciaux (avion, hélicoptère, planeur, ULM etc...) doivent remplir après chaque vol un carnet au format papier contenant un certains nombre d'informations et d'obligations légales. Ce carnet est leur "carte d'identité" de pilote et recense leurs totaux d'heures, destinations, expérience de vol etc... Malheureusement il est limité et complexe à remplir, de plus il s'égaré facilement et se partage difficilement (avec les administrations, instructeurs, employeurs, amis etc...)

Cloudy est le carnet de vol en ligne pour tous, il permet aux pilotes de renseigner leurs vols selon les demandes règlementaires mais également d'y ajouter des informations facultatives à but statistique et d'y stocker une multitude d'informations concernant leur vie de pilote (documents, licences, qualifications, vols, appareils, gestion des coûts etc...)

Voici quelques articles sur Cloudy :

<http://guilhembertholet.com/startups/2011/04/cloudy-le-carnet-de-vol-pour-tous-les-pilotes/>

<http://cockpitview.wordpress.com/2011/04/25/test-cloudy-carnet-de-vol-en-ligne/>

https://www.cloudy.fr/site_media/CLOUDY_PACK_PRESSE.zip

ABONNEZ VOUS À LA NEWSLETTER

Email

SUBSCRIBE

DERNIÈRES CANDIDATURES :

> [WONDAY](#)

> [WEEKNLEARN](#)

> [PINPO](#)

> [DRESSING AVENUE](#)

> [AFILIZA](#)

Partager cet article :



< [beepjob](#)

[Curioos](#) >

AU SUJET DE L'AUTEUR

Cloudy dématérialise le carnet de vol

LE NET PRATIQUE

Le carnet de vol en ligne pour les pilotes privés est arrivé. Fini le romantisme du papier. Place au numérique et à ses fonctionnalités accrues. Une page se tourne...

Le carnet de vol papier a-t-il fait son temps ? Depuis longtemps, les pilotes de ligne sont passés aux fichiers informatiques. Il est logique que les privés y viennent, à leur tour, un jour. La mutation est inscrite dans l'évolution vers le tout numérique. Elle pourrait connaître une accélération avec l'arrivée de Cloudy, le carnet de vol en ligne déclinable pour toutes les activités aériennes, de l'avion au parachutisme en passant par l'ULM, le ballon, l'hélicoptère ou le vol à voile.

Ces carnets de vol en ligne permettent aux pratiquants de renseigner leurs vols selon les demandes réglementaires mais également d'y ajouter des informations facultatives à but statistique. Ils sont entièrement disponibles en ligne, ce qui signifie qu'à tout moment, le pilote a accès à ses données de manière sécurisée. Outre la consultation, il est aussi possible de remplir son carnet depuis son téléphone portable. Une application iPhone est disponible sur iTunes (l'application Android est annoncée pour l'été 2011). Et pour ceux qui veulent conserver une trace papier, il existe une option permettant d'obtenir des sorties imprimantes destinées à être collées dans le carnet de vol classique.

Au-delà de la comptabilisation réglementaire et obligatoire de ses vols, le pilote peut consulter l'ensemble de ses totaux d'heures de vol. Il n'a plus besoin de faire des additions. Elles se font toutes seules. Il peut aussi faire des statistiques et recevoir des alertes ou des rappels par SMS ou e-mail lors de l'expiration de ses licences ou qualifications. Le carnet de vol en ligne peut aussi se transformer en journal intime. Les photos souvenirs des vols, les logs de nav ou encore les cartes météo peuvent, en effet, être stockées directement dans le carnet.

Pour passer du papier au numérique, deux solutions se présentent. La première est d'effectuer un report des totaux comme lors de l'ouverture d'un nouveau carnet papier. La seconde est de constituer un fichier Excel que Cloudy se propose ensuite d'importer dans le carnet virtuel. Actuellement seul le carnet de vol avion est disponible. D'ici une semaine, le vol à voile sera proposé. Les huit carnets seront en ligne avant la fin de l'année.

Cloudy propose une version de base gratuite pour tester le service. Si elle se suffit à elle-même et répond aux besoins d'un carnet de vol papier, en revanche elle n'offre évidemment pas toutes les fonctionnalités. La version complète avec toutes les options coûte 36 euros par an. Elle englobe tous les carnets.

Pour l'heure, la DGAC ne reconnaît pas encore le carnet de vol en ligne. Il faut savoir que les compagnies aériennes fonctionnent sous dérogation. Les pilotes privés devront, pour quelques temps encore, coller les sorties imprimantes dans leurs carnets classiques.

Gil Roy



A propos de Gil Roy

Gil Roy a fondé Aerobuzz.fr en 2009. Journaliste professionnel depuis 1981, son expertise dans les domaines de l'aviation générale, du transport aérien et des problématiques du développement durable l'amène à intervenir fréquemment dans diverses publications spécialisées et grand-public (Air & Cosmos, l'Express, Aviasport...). Il est le rédacteur en chef d'Aerobuzz et l'auteur de 7 livres. Gil Roy a reçu le Prix littéraire de l'Aéro-Club de France. Il est titulaire de la Médaille de l'Aéronautique.

Ses articles



[ASSISTER](#) [POSTULEZ !](#) [DERNIÈRES CANDIDATURES](#)

[DERNIÈRES INFOS](#) [LES GAGNANTS](#) [FAQ](#)

DEMI FINALISTES SIP #9 – VOTES OUVERTS !

10 mai 2011

10
MAI
2011

Demi finalistes, Start In Paris

DEMI FINALISTES SIP #9 – VOTES OUVERTS !

PARTENAIRES :



Devenir partenaire de #SiP

Bonjour à tous !

Voilà la liste des 15 projets demi-finalistes pour Start In Paris #9. De super projets, ça laisse augurer une grosse compétition et une super soirée ! **Merci à Microsoft BizSpark et HackFwd pour leur**

SPONSORS :

10 mai 2011

Sans plus attendre, les 15 demi-finalistes (et le formulaire de vote plus bas) :

Prodcast

<http://prodca.st>

Prodcast est une nouvelle appli sociale qui permet de partager avec ses amis les produits que l'on a acheté et que l'on a envie d'acheter.

ABONNEZ VOUS À LA NEWSLETTER

Email

SUBSCRIBE

Tumbup

<http://tumbup.com>

Tumbup est un moteur de recommandations sociales.

DERNIÈRES CANDIDATURES :

> [WONDAY](#)

Autoreduc

<http://www.autoreduc.fr>

Le « Groupon de l'auto »

> [WEEKNLEARN](#)

> [PINPO](#)

Résidécllic

<http://www.residecllic.com>

La vie en copropriété, c'est plutôt compliqué ! Résidécllic vous simplifiera la vie et redynamisera votre résidence en quelques clics !

> [DRESSING AVENUE](#)

> [AFILIZA](#)

SerLive

<http://www.serlive.com>

application web permettant la réservation et la gestion de club de sport

Curioos

<http://www.curioos.com>

Curioos offre aux artistes

10 mai 2011

espace
d'exposition en
ligne et propose
aux amateurs
d'acquérir ces
œuvres
imprimées et
encadrées

Cloudy<http://www.cloudy.fr>

Cloudy – Le
carnet de vol en
ligne pour tous les
pilotes

beepjob<http://www.beepjob.com>

Beepjob.com, la
première
plateforme de
« recrutement
instantané ».

Jobtimizer<http://www.jobtimizer.fr>

Recrutement: une
solution simple et
économique
adaptée aux
Startup et PME

iVactis<http://www.ivactis.com>

Editeur de logiciel
co-élaboratif de
CaseManagement
sous Sharepoint
2010

Picuous<http://picuous.com>

A Vimeo for your
pictures

Linkosaur<http://linkosaur.com>

Linkosaur permet
à l'internaute de
partager ses liens

10 mai 2011

du moment à
travers une
interface ludique,
personnalisable et
évolutive.

Aerys<http://aerys.in>

Société d'édition
de technologies
3D et réseau
temps réel pour le
web et le mobile

OpenSearchServer <http://www.opensearchserver.com>

Un moteur de
recherche
integrant un
crawler
web/OS/DB dans
lequel vous avez
le controle
complet

Everytime<http://everytimehq.com>

N'oubliez jamais
les moments que
vous aimez dans
des films ou des
musiques

Félicitations aux demi-finalistes, et merci à tous les autres d'avoir
candidaté. Le vote est maintenant ouvert pour désigner les 5
startups que vous désirez voir pitcher **le vendredi 20 mai prochain**
18h:

Vous avez jusqu'au **15 mai 23h59** pour faire votre choix ! Merci
encore à **David Bizer** de **HackFWD** et **Blaise Vignon** de **Microsoft**
BizSpark !

Bonne chance à tous !

Recherche... [Search icon]

- ACCUEIL
- ACHAT-VENTE
- FORUMS
- NETCOUPE
- GLIDING TV
- CONTACT
- A PROPOS

MAGAZINE [CARNETS DE VOL] CLOUDY

Les derniers articles
Tous les articles par section

par www.planeur.net

COMMUNAUTE

Cloudy est un **carnet de vol en ligne** pour tous quel que soit l'engin pratiqué : avion, ULM, montgolfière, parachutisme, hélicoptère, ... et **planeur** !

- Autocollants LIFE IS SO SIMPLE
- 122.65 Mhz (Facebook)
- Vidéos (Gliding TV)
- Newsletter
- Photos

Ne prenez plus le risque de voir vos licences ou qualifications expirer, laissez Cloud@lertes vous prévenir ! Configurez votre profil et recevez un SMS ou un e-mail plusieurs semaines avant l'expiration, pratique, simple et sécurisé.

Vous souhaitez pouvoir accéder à vos totaux d'heures et éditer vos vols depuis n'importe où ? Aucun problème, Cloudy est disponible sur votre téléphone mobile (iPhone, et bientôt Android et BlackBerry) avec ou sans connexion.

SERVICES

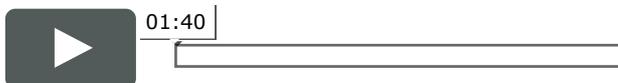
- Consulter toutes les annonces
- Petites Annonces
- Télécharger
- Météo

PRATIQUE

- Comment devenir Pilote ?
- Le Vol à Voile
- Où voler ?

PLANEUR.NET

- Participez à planeur.net !
- Devenir Partenaire
- Nos Partenaires
- Rechercher
- Contact

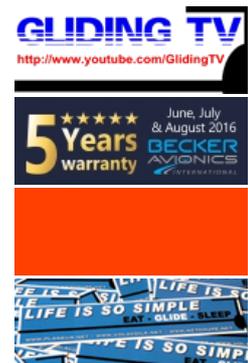


Que vous soyez pilote d'avion, de planeur, d'ULM, d'hélicoptère, de ballon ou même parachutiste Cloudy est fait pour vous : <http://www.cloudy.fr/>

Nos

Partenaires

Tous nos partenaires



Facebook

23 juin 2011

- [Actualité aéronautique](#)
- [Bourget 2011 : Où est Cloudy ?](#)

Actualité aéronautique

Bourget 2011 : Où est Cloudy ?

Article publié le 23 juin 2011 par David Barrie

Après "Où est Charlie ?", voici "Où est Cloudy ?". Le principe est le même, mais c'est dans la vraie vie cette fois. Vous pouvez gagner des mois d'abonnement si vous vous rendez au salon du Bourget samedi 25 juin 2011.



[Où est Cloudy ?](#)

© [Cloudy](#)

[Cloudy](#), le nouveau fournisseur de carnet de vol en ligne ([voir actualité](#)), lance une initiative innovante pour se faire connaître auprès des passionnés lors du 49e salon du Bourget ; cette opération est lancée pour annoncer et célébrer le lancement de la version définitive de Cloudy après une période de développement Beta.

Samedi 25 juin 2011, toute l'équipe de Cloudy se lance dans une opération de publicité virale en parcourant le salon. Les organisateurs seront entièrement habillés avec des pantalons, casquettes et T-shirts aux couleurs du site.

Le but n'est pas seulement de se faire connaître, mais aussi de proposer aux personnes les reconnaissant et allant les rencontrer de bénéficier de mois d'abonnement gratuits au service "First Class". Vous obtiendrez un code de promotion sur les brochures distribuées.

Bien que cette opération s'adresse au grand public, c'est le pilote potentiellement intéressé par ce système qui devrait surtout en bénéficier.

Bon courage cependant aux personnes intéressées qui aimeraient les trouver ... le temps devrait être ensoleillé et le salon risque d'être noir de monde ! Cloudy a choisi de reprendre le nom du célèbre jeu "Où est Charlie ?". On passe parfois de longues minutes à trouver le personnage au pull rouge et blanc. Avec Cloudy, en plus de chercher, il vous faudra de la chance.

Plus d'informations sur blog.cloudy.fr.

- **Mots-clés :**
- [bourget](#),
- [bourget 2011](#),
- [cloudy](#),
- [où est cloudy](#)



HIGHER TOGETHER™



Mais où est Cloudy ?

Les concepteurs de Cloudy, le carnet de vol dématérialisé, vont se servir du salon du Bourget pour promouvoir le produit qu'ils viennent de lancer sur internet. Ils organisent, samedi 25 juin 2011, une opération « virale » de « buzz marketing » sur le salon. Le concept est simple : ils seront habillés en Cloudy (tee shirts, casquettes etc...) et les visiteurs qui les trouveront, gagneront des mois d'abonnement First Class à Cloudy.





LE MEILLEUR DU BUZZ

[bestbuzz.fr](http://www.bestbuzz.fr) (<http://www.bestbuzz.fr>) » [aviation](http://www.bestbuzz.fr/category/aviation/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/aviation/>) » [buzz](http://www.bestbuzz.fr/category/buzz/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/buzz/>) » [Information](http://www.bestbuzz.fr/category/information/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/information/>) » [Insolite](http://www.bestbuzz.fr/category/insolite/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/insolite/>) » [internet](http://www.bestbuzz.fr/category/internet/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/internet/>) » [Marketing](http://www.bestbuzz.fr/category/marketing/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/marketing/>)

- Select - 

 <http://www.bestbuzz.fr/2011/06/buzz/cloudy-cest-quoi/#respond> [avions](http://www.bestbuzz.fr/tag/avions/) (<http://www.bestbuzz.fr/tag/avions/>) [carnet de vol](http://www.bestbuzz.fr/tag/carnet-de-vol/) (<http://www.bestbuzz.fr/tag/carnet-de-vol/>) [cloudy](http://www.bestbuzz.fr/tag/cloudy/) (<http://www.bestbuzz.fr/tag/cloudy/>) [Cloudy SAS](http://www.bestbuzz.fr/tag/cloudy-sas/) (<http://www.bestbuzz.fr/tag/cloudy-sas/>) [Maxime Prades](http://www.bestbuzz.fr/tag/maxime-prades/) (<http://www.bestbuzz.fr/tag/maxime-prades/>)

[aviation](http://www.bestbuzz.fr/category/aviation/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/aviation/>)

[buzz](http://www.bestbuzz.fr/category/buzz/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/buzz/>)

[Information](http://www.bestbuzz.fr/category/information/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/information/>)

[Insolite](http://www.bestbuzz.fr/category/insolite/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/insolite/>)

[internet](http://www.bestbuzz.fr/category/internet/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/internet/>)

[Marketing](http://www.bestbuzz.fr/category/marketing/) (<http://www.bestbuzz.fr/category/marketing/>)

TU ES PILOTE ? CLOUDY EST LE SITE FAIT POUR TOI

 [24 juin 2011](http://www.bestbuzz.fr/2011/06/24/) (<http://www.bestbuzz.fr/2011/06/24/>)

 Nombre de vues : 407

24 juin 2011

Cloudy.fr est ce qu'on appelle un service de niche puisqu'il s'adresse aux pilotes (avion, hélicoptère, ULM, etc) et propose la mise à disposition d'un carnet de vol en ligne pour éviter de perdre ses vieux documents papier ou encore gérer les statistiques de vol.

Voici l'adresse de ce site un peu particulier et lancé par Mr Maxime Prades (<http://www.linkedin.com/in/pradesmaxime>) : <https://cloudy.fr/> (<https://cloudy.fr/>)

Découvrez Cloudy en vidéo !



Vous l'aurez donc compris, cloudy, c'est le nuage virtuel des pilotes !!!

Avis de Bestbuzz

Voici un article bien original et si vous êtes demain au Bourget, et bien profitez en pour essayer de trouver cloudy (le frère de Charly...) et de gagner des abonnements au service.

Pour tout savoir (tarifs, services, etc) c'est sur le blog de Cloudy : <http://blog.cloudy.fr/>

(<http://blog.cloudy.fr/>)



Your ads will be inserted here by

Easy Plugin for AdSense.

Please go to the plugin admin page to

Paste your ad code OR

Suppress this ad slot.

<https://i2.wp.com/www.bestbuzz.fr/wp-content/uploads/2011/06/ouestcloudy.png> Capture d'écran cloudy.fr (bestbuzz.fr)

Suivez l'actu des buzz avec Bestbuzz sur [Twitter](http://www.twitter.com/bestbuzz) (<http://www.twitter.com/bestbuzz>) et [Facebook](#)

(<http://www.facebook.com/pages/bestbuzz/350641995192?v=photos#/pages/bestbuzz/350641995192?v=wall>).

Source : Bestbuzz

24 juin 2011

 (<http://www.bestbuzz.fr/2011/06/buzz/cloudy-cest-quoi/?share=twitter&nb=1>)

 (<http://www.bestbuzz.fr/2011/06/buzz/cloudy-cest-quoi/?share=email&nb=1>)

 (<http://www.bestbuzz.fr/2011/06/buzz/cloudy-cest-quoi/?share=facebook&nb=1>)

 (<http://www.bestbuzz.fr/2011/06/buzz/cloudy-cest-quoi/?share=google-plus-1&nb=1>)

 (<http://www.bestbuzz.fr/2011/06/buzz/cloudy-cest-quoi/?share=linkedin&nb=1>)



WORDPRESS:

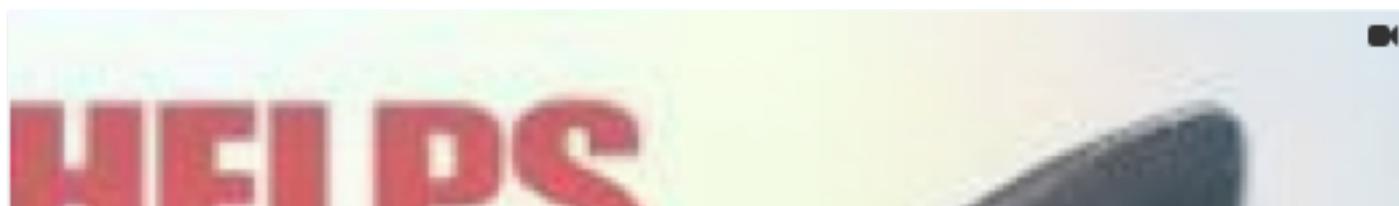
 *J'aime*

Soyez le premier à aimer cet article.

← *Previous post link* (<http://www.bestbuzz.fr/2011/06/buzz/breves-de-coms-n5/>)

Next post link → (<http://www.bestbuzz.fr/2011/06/buzz/la-video-expliquant-le-baiser-de-vancouver-devoilee/>)

RELATED POSTS



VIDEO : COURSE ENTRE UN REQUIN BLANC ET LE NAGEUR MICHAEL PHELPS ([HTTP://WWW.BESTBUZZ.FR/2017/07/ANIMAL/VIDEO+SCINES-COURSE-ENTRE-UN-REQUIN-BLANC-ET-LE-NAGEUR-MICHAEL-](http://www.bestbuzz.fr/2017/07/ANIMAL/VIDEO+SCINES-COURSE-ENTRE-UN-REQUIN-BLANC-ET-LE-NAGEUR-MICHAEL-)

Recevez nos dernières nouvelles directement chez vous... Je m'abonne à MaddyNews !



Publié le avril 10th, 2012 | par Marie Coupel

0

Envolez-vous avec Cloudy

Tweeter 0 | Partager 0 | Share 1

Découvrez une initiative très originale et inattendue qui a notamment remporté le Start In Paris. [Cloudy](#) est un site réservé aux amateurs et professionnels de vols en tout genre (avion, planeur, hélico...). Que vous soyez un pilote aguerri ou non, vous pourrez y trouver votre bonheur. Si comme Maxime Prades et Gregory Tappero les fondateurs du site, remplir votre carnet de vol est une corvée, Cloudy va devenir votre bible.

Grâce à ce site, lors de vos formations ou de vos différents vols, vous allez pouvoir enregistrer toutes vos données. Ne vous « tordez plus l'esprit » pour remplir votre carnet de vol à la main. Fini les erreurs de calculs, des résultats sans aucun sens pour vous. Cloudy réalise pour vous l'ensemble des calculs nécessaires et vous permet d'obtenir des statistiques intéressantes et exploitables.

Recevez nos dernières nouvelles directement chez vous... [Je m'abonne à MaddyNews !](#)

de nombreux graphiques et tableaux générés automatiquement ou encore réalisez un carnet de vol souvenirs avec vos photos, vos vidéos de vols ou vos documents de navigation. Je ne vous en dis pas plus, je vous laisse découvrir l'ensemble des fonctionnalités du site par vous-même.

En un an, Cloudy a déjà séduit plus de 3 500 utilisateurs particuliers comme privés. L'ensemble du site et la plupart des fonctionnalités sont en accès gratuit. En revanche, certaines options comme l'application mobile, l'export en PDF de votre carnet de vol, sont seulement accessibles dans la partie payante. Ceci dit, pour un abonnement à 35€ par an, le service reste très abordable pour l'ensemble des pilotes.

Victime de son succès, Cloudy a décidé de se développer et de lancer une version anglaise afin de conquérir le marché anglais, canadien et américain. Vous pouvez aussi retrouver leurs expertises et leurs conseils sur leurs différents sites : devenirpilotedeligne.com et formationpilote.net. Avis aux pilotes, ils sont à suivre de près !

Tweeter  0

1

Partager  0

Share

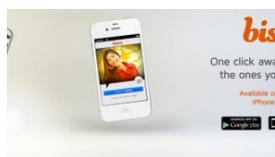
Tags: [avion](#), [carnet de bord](#), [cloudy](#), [devenirpilotedeligne](#), [formationpilote](#), [pilote](#), [plan de vol](#), [startup](#)

A propos de l'auteur



Marie Coupel Chargée du Web Marketing et Community Manager chez Ameublementdesign.com, j'ai également été rédactrice pour le blog du modérateur. Je me passionne pour les réseaux sociaux et les stratégies web ce qui m'a donné l'envie de participer au projet Maddyness.

Vous aimerez aussi



[Finance] 2 millions d'euros levés par la startup francilienne Bistri →



[Interview] Comment Zennany est devenu FamiHero →



[Rachat] Vente-privée.com s'offre le théâtre de Paris →



Adrien Schmidt est nommé à la tête de Silicon Sentier →

Laisser un commentaire

Jérôme Rablade a aujourd'hui 23 ans. Pilote avion, ULM et planeur, il poursuit ses études d'ingénieur en mécanique.



Le carnet de vol électronique

Ils ne sont pas qu'une simple version numérique du papier. Les carnets de vols électroniques sont aussi des outils qui rendent de nombreux services. Avant de vous présenter Cloudy dans un prochain numéro, voici l'interview de Jérôme Rablade, un jeune pilote qui avait seulement 15 ans quand il a conçu carnet-de-vol.fr

Info-Pilote - Quels avantages a le carnet de vol électronique sur la version papier ?

Jérôme Rablade - Les intérêts sont multiples. Déjà, le carnet de vol électronique calcule les totaux de vos heures de vol, sans fautes. Finies les erreurs de calcul d'heures et le report des minutes. Ensuite, si vous pratiquez plusieurs disciplines, vous avez accès à plusieurs carnets de vol en un seul et même endroit : planeur, hélicoptère, avion, ULM et bientôt les ballons et parapente... Vous pouvez avoir un carnet de vol professionnel (FCL 1.080) ou privé (carnet bleu). Vous pouvez sauvegarder votre tracé GPS, le visualiser sur Google map, sauvegarder la météo du jour, analyser vos dépenses, obtenir les statistiques de votre pratique du pilotage, ajouter des colonnes personnalisées et accéder à ces données où que vous soyez. C'est aussi une sécurité car vous sauvegardez aussi, de cette façon, votre carnet papier en cas de perte ou de vol. Enfin, c'est une super manière de se souvenir de ses vols après quelques années.

I.-P. - Qu'est-ce que les statistiques d'un carnet de vol apportent au pilote ?

J. R. - Seul ou avec votre instructeur, vous pouvez analyser votre pratique au fil des mois, des années. Vous pouvez clairement voir vos heures en solo, en double, en vol de nuit, mono ou multi moteur. Vous pouvez mettre en corrélation vos dépenses et la gestion de votre budget sur une année et par type de machine... En résumé, ça vous permet de prendre un peu de recul par rapport à votre pratique et ainsi mieux la gérer.

I.-P. - Comment faire pour adopter le carnet de vol électronique en cours de route ?

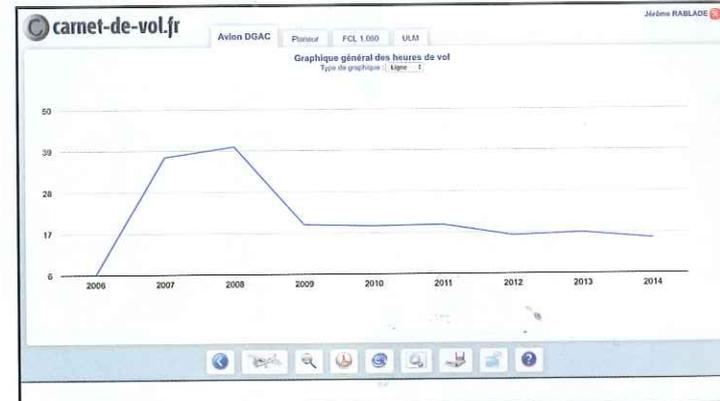
J. R. - Si vous êtes patient, ou si vous n'avez pas beaucoup d'heures, de vols il vous sera facile de les reporter sur votre carnet de vol électronique. Si le travail est trop fastidieux vous pouvez simplement reporter vos totaux et démarrer à partir de cette base. Vous pouvez également importer un fichier informatique au format Excel ou CSV et il sera automatiquement converti.

I.-P. - Le carnet de vol électronique est-il reconnu par la DGAC ?

J. R. - La demande est en cours mais, à ce jour, le carnet de vol électronique n'est pas reconnu officiellement. Néanmoins tout est prévu, vous pouvez imprimer en PDF chaque page de votre carnet de vol électronique et elle se colle au bon format exactement en lieu et place dans votre carnet de vol papier.

I.-P. - Votre application existe sur smartphone ?

J. R. - En fait, il n'y en a pas besoin, l'affichage est optimisé pour smartphone. Une simple connexion à internet suffit, pas besoin d'installer d'appli.



I.-P. - Travaillez-vous sur d'autres développements ?

J. R. - Oui, je termine de mettre au point une alarme pour prévenir le pilote avant que ne périsse son médical, pour l'avertir quand renouveler sa licence et l'aider à bien respecter ses minima d'heures de vol par an pour les renouvellements. On peut aussi imaginer des fonctions comme le rappel en amont d'un examen comme le FCL 1.028 par exemple et ainsi aider le pilote à maintenir à jour toutes ses qualifications pour ne pas se trouver au dépourvu. C'est une manière d'accompagner et de soulager le pilote dans la pratique de son loisir. Je réfléchis aussi à une façon de stocker et partager les photos d'un vol sur ce site.

I.-P. - Combien ça coûte et peut-on exporter son carnet de vol ?

J. R. - Vous pouvez essayer le carnet de vol électronique gratuitement pour 20 vols par carnet afin de découvrir la formule. L'abonnement pour un an et stockage illimité est à 25 € TTC. Oui absolument, on peut l'exporter dans plusieurs formats et à tout moment. ●
Propos recueillis par Jean-Marie Urlacher

Prochainement un autre carnet de vol électronique, celui d'Atlantic Training (Cloudy), sera présenté. La FFA, consciente des évolutions technologiques, essaie à la fois de présenter la palette des produits existants et de soutenir plus particulièrement les initiatives qui lui semblent le mieux correspondre aux attentes des pilotes et des clubs.

CLEFI
www.clefi.fr



Search



Premium

Discover

Log in

Sign up

Dimanche matin-3: Clé Fi FFA K. Dupuch / ...

FFA 7 months ago via webcam

29 Mar 11:31 CEST

Location

France

Broadcast client

Adobe Flash Media Encoder

1 like

446 views (76 live)



Share

Like

5

By this user

Nearby

All

DEVICE

- All
- Mobile phone
- Webcam / Videocamera



7 months ago
Dimanche matin-4: Com
 By FFA from France
 504 views (47 live)



7 months ago
Dimanche matin-3: Clé F
 By FFA from France
 446 views (76 live)
 Liked once



7 months ago
Dimanche matin-2: BB vs
 By FFA from France
 197 views (87 live)



7 months ago
Dimanche matin-1: Com
 By FFA from France
 161 views (55 live)



7 months ago
Samedi AM3: Commissi
 By FFA from France
 273 views (84 live)



7 months ago
Samedi AM2: DGAC M. C
 By FFA from France
 221 views (105 live)



7 months ago
Samedi Après-midi-1: Le
 By FFA from France
 192 views (90 live)



7 months ago
Samedi Matin-4: Médaille
 By FFA from France
 73 views (24 live)



7 months ago
Samedi Matin-3: Budget
 By FFA from France
 137 views (70 live)

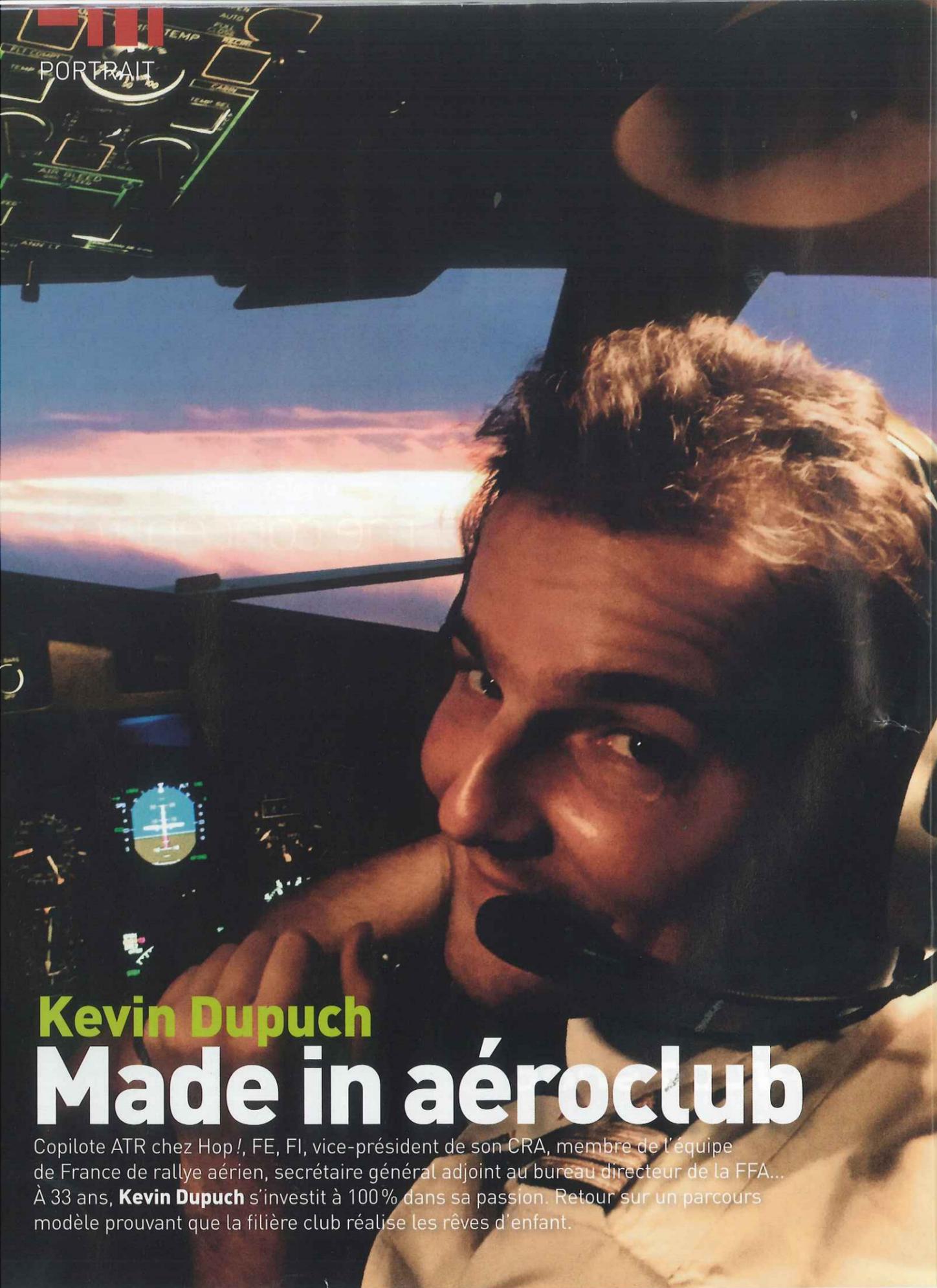


7 months ago
Samedi Matin-2: Bilan et
 By FFA from France
 140 views (79 live)



7 months ago
Samedi Matin-1: Accueil
 By FFA from France
 249 views (97 live)
 Liked once

Feedback



Kevin Dupuch Made in aéroclub

Copilote ATR chez Hop!, FE, FI, vice-président de son CRA, membre de l'équipe de France de rallye aérien, secrétaire général adjoint au bureau directeur de la FFA... À 33 ans, **Kevin Dupuch** s'investit à 100% dans sa passion. Retour sur un parcours modèle prouvant que la filière club réalise les rêves d'enfant.

depuis 2012, Kevin Dupuch est pilote de ligne sur ATR 42 et ATR 72 au sein de la compagnie Hop!. À 33 ans, Kevin est fier d'avoir réussi à concrétiser son rêve de même grâce, il en est convaincu, à la filière aéroclub de la FFA. Un système unique au monde basé sur le bénévolat qu'il tient à remercier. D'où son investissement d'abord dans son club puis au sein de son comité régional avant de rejoindre le Bureau directeur de la fédération.

Gamin né à Lille, Kevin se balade souvent avec ses parents le dimanche dans les espaces verts aux abords de l'aérodrome de Lille-Marcq-en-Baroeul. Il est fasciné par le ballet des avions en tour de piste. Si bien qu'en 1995, il reçoit un vol découverte en cadeau d'anniversaire. Le 13 septembre, à 14 ans « *et deux jours* », il grimpe pour la première fois dans un DR400 de l'Union Aérienne Lille Roubaix Tourcoing. « *Avec sa déco blanche et rouge, c'était le plus bel avion du monde* », se souvient-il. En vol, un local entre Lille et Merville, Kevin en prend plein les yeux. Il découvre sa région depuis le ciel, tente de déchiffrer les cadrans du tableau de bord. Lorsqu'il prend les commandes, le plaisir est tel que l'affaire est entendue. Il sera pilote de ligne. Convaincus par l'enthousiasme de leur rejeton, jusqu'alors très réservé de nature, ses parents l'inscrivent à l'UALRT. La famille n'a pas de gros moyens. Kevin casse sa tirelire et aide ses parents à financer sa formation. À partir de 16 ans, il enchaîne les petits boulots dans la restauration. Progressant au rythme de ses rentrées d'argent, le "morpion de cockpit" obtient son Brevet de base et son TT, l'ancêtre du PPL, quatre ans après son premier vol, en 1999.

Se donner les moyens

La même année, la famille déménage dans les environs d'Arcachon, non loin de l'aéroclub d'Andernos où Kevin s'inscrit rapidement. À tout juste 19 ans, il devient le plus jeune pilote de l'association. En 2000, il tente les sélections du Tour aérien des jeunes pilotes. N'est pas retenu mais participera tout de même à l'événement quelques années plus tard en revêtant la combinaison jaune des commissaires du TAJP.

Kevin vole et promène autant que possible famille et amis au-dessus du bassin d'Arcachon. Son bac scientifique en poche, il s'inscrit en fac de math puis d'anglais, sûr que ces matières lui seront utiles pour préparer son futur métier. Il déserte les amphis en 2002 et débute sa formation ATPL théorique à distance avec l'institut Mermoz. Hors de question de demander à ses parents de financer les 40 000 euros nécessaires à sa formation complète de pilote de ligne, théorique et pratique (hors QT). Kevin contracte un prêt bancaire et trouve un job à mi-temps. La semaine, il bosse sa théorie. Le week-end, il est caissier chez Super U. Il boucle son ATPL en cinq ans, quitte son job et rejoint l'EPAG à Merville où il obtient son CPL IR en 2008. Victoire. Gonflé à bloc, Kevin arrive sur le marché du travail. Mais l'économie mondiale est frappée par la crise, le pétrole augmente, les compagnies cessent de recruter. Pas découragé, il inonde de CV toute entreprise aéronautique susceptible de lui permettre d'avancer. Au bout d'un an, le constructeur toulousain ATR l'engage comme instructeur sol. Un poste qui l'éloigne provisoirement des cockpits mais très enrichissant. En 2011, son CDD prend fin. Kevin a 30 ans. Il n'est toujours pas pilote de ligne. « *Je me suis accordé l'année de la dernière chance. En cas d'échec, j'entamais une reconversion et je passais à autre chose.* » Au bout de onze mois de recherches infructueuses, le même jour, en une heure, Kevin reçoit trois propositions d'entretien dont une d'Airlinair (devenue Hop! en

3 500 heures de vol dont 2 000 en club (1 200 en instruction) et 1 500 sur ATR • Parcours club (avec l'AC d'Andernos) : membre du conseil d'administration depuis 2001 • Trésorier de 2002 à 2006 • FI bénévole depuis 2004 • FE depuis 2009 • Secrétaire général depuis 2014 • Responsable pédagogique de l'ATO depuis 2015 • Parcours FFA : secrétaire général puis vice-président du CRA Aquitaine depuis 2005 • Membre du bureau directeur FFA depuis 2009 • Membre du groupe de travail ATO depuis 2010 • Secrétaire général adjoint FFA depuis 2013



Premier vol découvert sur DR400
« Avec sa déco blanche et rouge, c'était le plus bel avion du monde »

2013). La compagnie embauche des pilotes. Le recrutement de Kevin est acté en dix jours. Et hop, le rêve devient réalité.

Le club, le CRA, la FFA

Parallèlement et depuis bientôt 14 ans, Kevin consacre l'intégralité de son temps libre à l'aviation légère et aux aéroclubs. Tout a commencé à Andernos en 2001. Son président de club de l'époque, Pierre François, est interpellé par la détermination de ce petit gars d'à peine 20 ans, timide mais bosseur. Il propose à Kevin d'entrer dans le conseil d'administration pour aider les "anciens" à recruter plus de jeunes. Mission acceptée. L'année suivante, Kevin est élu trésorier adjoint puis trésorier lorsque son prédécesseur démissionne. « *C'était un poste à responsabilité mais les dirigeants me conseillaient et me faisaient confiance.* » Le club se développe. En 2004, le besoin d'un instructeur bénévole se ressent. Kevin saute sur l'occasion. Après un stage instructeur Liste 1 à Grenoble, il devient officiellement FI. Une manière pour Kevin de monter ses heures avant d'entamer sa formation de pilote de ligne tout en transmettant ce qu'il a lui-même appris d'un instructeur bénévole quelques années plus tôt. Aujourd'hui, Kevin cumule les postes de secrétaire général et de responsable pédagogique ATO de l'aéroclub d'Andernos. Il est aussi vice-président du comité régional Aquitaine. « *Grâce à son président Claude Abadie, je me suis impliqué dans le CRA à partir de 2005, l'année de l'arrivée de Jean-Claude Roussel à la présidence de la FFA. Il apportait un renouveau, une dynamique qui m'a donné envie de m'investir pour d'autres clubs.* » Quatre ans plus tard, lorsque Jean Michel Ozoux succède à Jean-Claude Roussel, il propose à Kevin de rejoindre le bureau directeur de la FFA. Kevin devient l'adjoint du secrétaire général de la fédération, Pierre Podeur. Avec son regard de "jeune", il propose de nouvelles idées comme le compte Facebook de la FFA ou plus récemment l'application pour tablettes numériques "clé FI" dédiée aux instructeurs. Il rejoint aussi le groupe de travail ATO pour aider les clubs à appréhender cette évolution réglementaire majeure. Son engagement associatif a permis à Kevin de se construire, de tenter des aventures qu'il n'aurait jamais imaginé vivre comme intégrer l'équipe de France de rallye aérien avec laquelle il a disputé deux championnats du monde, en Espagne en 2012 puis en Pologne l'an dernier. « *J'ai toujours entendu le même discours au lycée et à la fac : "Tu n'es pas assez bon en math, tu n'y arriveras jamais..." Heureusement, je pouvais compter sur les encouragements de mes parents et des copains pilotes. Une motivation précieuse. C'est ça aussi l'esprit club. Devenir pilote pro, ce n'est pas facile. J'aurai pu abandonner des dizaines de fois mais je me suis accroché. Si vous en rêvez, foncez.* » ●

Jean-Philippe Laurent

La Clé FI de la commission Formation devient un site web et une application tablette

Plus de 80% des instructeurs des aéroclubs FFA utilisent la base documentaire créée par la commission Formation il y a quelques années, connue sous le nom de Clé FI. Cette clé USB, mise à jour régulièrement grâce à la newsletter FI, évolue et devient un site web et une application pour tablettes et smartphones Android et Apple IOS, grâce au travail d'Atlantic Training et de la commission Formation de la FFA.

Le site www.clefi.fr et l'application reprennent le contenu ordonné, rangé et adapté à l'identique du site web existant et de la clé USB préalablement diffusée. Les nouveaux fichiers et ceux mis à jour ou en préférence sont représentés dans la Clé FI par un code couleur et graphique facile à repérer. La Clé FI est accessible avec un concept identique depuis un site web, une tablette iPad ou Android. Accessible sur internet et téléchargeable sur tablette, la Clé FI permet de conserver à jour les fichiers indispensables à l'information aéronautique dans le cadre de la formation, de la sécurité des vols ou de la transition Aircrew. Grâce à un système centralisé, l'actualisation des données de la Clé FI se réalise automatiquement dès l'ouverture, uniquement si vous êtes en WiFi. La Clé FI peut fonctionner hors connexion avec tous les fichiers PDF chargés dans la tablette. Seuls les fichiers film, diaporama et l'accès aux sites internet nécessitent une connexion. L'application est disponible dès le mois d'avril sur les plateformes Android et Apple IOS. Elle est gratuite au téléchargement et à l'utilisation.





LA NEWSLETTER FI

N° 29 - Avril 2015

Bonjour,



Comme annoncé lors de l'assemblée générale de la FFA et après une dernière phase de validation technique, la commission formation de la FFA est maintenant en mesure de vous proposer une évolution de la clé FI dans le cadre d'une application iOS ou Android pour tablette et smartphone.

Développée par Atlantic Training, partenaire de la FFA, cette application gratuite est également disponible en utilisation et en téléchargement sur le site <http://www.clefi.fr>.



Les URL suivants vous permettront de télécharger votre application :

<https://itunes.apple.com/fr/app/cle-fi/id957322482?mt=8> pour iOS,
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.clefi> pour Android.

Sinon il vous est possible de télécharger directement l'application en tapant « CléFI » dans le champ de recherche au travers de l'Apple Store ou de Google Play

Lors de votre première connexion, il vous sera juste demandé de renseigner le système dans un cadre strictement fédéral aéronautique (Attention, votre N° de Licence FFA n'est pas votre N° de Licence Pilote DGAC !)

En fonction de votre connexion internet le téléchargement demandera plus ou moins de temps, aussi n'oubliez pas de modifier temporairement les paramètres de mise en veille de votre appareil.

Modulable par conception, l'appli « Clé FI » se présente sous la forme de catégories en page d'accueil, et pour chaque catégorie une déclinaison en sous-catégories, chacune de ces sous-catégories comportant un certain nombre de documents sous la forme d'une bibliothèque.

En complément des catégories dédiées à la commission formation et à la commission sécurité, il vous est possible de visualiser en particulier les nouveautés et les mises à jour mais également de mettre dans un espace personnel vos documents préférés

A chaque lancement de l'application et si votre tablette est connectée à une borne Wifi ou à un réseau 3 ou 4G, l'appli Clé FI sera automatiquement mise à jour.

Une connexion wifi ou 3 ou 4G sera requise pour consulter les sites internet et quelques documents disponibles en ligne uniquement.

Pour le reste et donc la majorité des documents, leur consultation est possible hors connexion de par leur caractère résidant sur l'application.

✦ **Les suites du coup d'arrêt donné par l'EASA et du stand-by FFA pour la mise en place des ATO se précisent :**

→ Le futur des Organismes Déclarés (OD) dans une 3^{ème} voie hors ATO est en cours de consultation.

Il devrait s'agir d'une structure de formation déclarée dénommée RTO (Registered Training Organisation) dont les attributions fixées par l'EASA seront adaptées à notre cadre de formation. Les activités du RTO seraient enregistrées par l'Autorité (Formations au théorique, formations en vol PPL et LAPL, formations aux qualifications additionnelles) à l'exception des formations IR et/ou EIR, autres que celles effectuées par des FI isolés, qui se feront obligatoirement en ATO.

Ces activités se feront en référence aux programmes de formation dont l'Autorité aura validé la conformité réglementaire (ex : programmes FFA).

Le SGS (Aérodagnostic, plan d'action, REX etc ...) sera traité comme dans un ATO.

→ Le remplaçant du BB est également au centre des discussions au sein du LAPL Board de l'EASA. Il s'agit d'un amendement au LAPL qui donnerait des privilèges à un pilote dans le cadre d'un LAPL restreint (LAPL-R) pour voler dans les 30 kms de son aérodrome hors des espaces soumis à clairance (C ou D) et un emport de passagers 20H après la délivrance. La délivrance et la levée de restriction vers un LAPL complet se feraient par un test avec un FE.

Il est à noter la qualité des discussions entre la DSAC et le CNFAS (dont la FFA) sur ce sujet et le rôle majeur de la France dans ce dossier.

✦ **Le mémo du pilote VFR 2015-2016 vient de sortir.** Il sera envoyé directement à tous les licenciés avec l'assurance 2016. Vous le trouverez néanmoins [ICI](#) en avant-première.

✦ **L'assurance FI/FE FFA est désormais disponible.** Avec une progression remarquable (+20% en individuelle accident et + 17% en responsabilité civile) elle s'impose dans une majorité d'aéro-clubs. Conséquence de cet engouement, un prix en baisse pour 2016 avec un montant IA + RC fixé à 100€. Informations et souscription [ICI](#)

✦ Vous pourrez retrouver tous ces documents dans l'application [clé FI](#) dont la mise à jour comprendra également des fichiers de formation élaborés par André Paris.

Bonne lecture et bons vols,
La Commission Formation de la FFA.

MAI

1 La **clé FI** chère aux instructeurs FFA se mue en un site web (www.clefi.fr) et une application tablettes.

L'application Clé FI séduit

Lancée lors de l'assemblée générale 2015 de la FFA il y a un an, l'application pour tablettes Clé FI a déjà dépassé les 700 téléchargements. Elle permet aux instructeurs de bénéficier de nombreux documents traitant de la formation et de la sécurité des vols : textes réglementaires, fiches pratiques, livrets de progression... Disponible gratuitement sur l'Apple Store et Google Play. Pour les instructeurs ne disposant pas de tablette, le site www.clefi.fr donne accès au même contenu.

➤ **Exercice des privilèges du LAPL ou d'un LAPL issu du BB :**

L'exercice des privilèges d'une licence dépend de la validité des qualifications qu'elle contient (FCL. 040) ; les durées de validité des qualifications de classe ou de type sont indiquées au FCL.740 (La qualification de classe monopilote monomoteur est de 2 ans.

- ✓ A l'issue d'un délai de 2 ans après l'acquisition de la LAPL(A) et de sa qualification associée venant à échéance, le pilote ne pourra continuer d'exercer ses privilèges que s'il répond aux conditions spécifiques du FCL.140.A (Etant dispensé de détenir une qualification de classe valide aux termes du FCL.700)
- ✓ Pour les pilotes obtenant une LAPL(A) sur la base de leur BB, l'application est identique.
- ✓ Pour les pilotes ne répondant pas aux critères pour l'exercice des privilèges de leur licence, faute de détenir l'expérience voulue, ils seront tenus de passer un contrôle de compétence, lequel, de la même façon que pour une délivrance initiale, lui permettra d'exercer ses privilèges pendant les 2 années courant à compter de ce contrôle de compétence.

✚ **La Commission Formation de la FFA va mettre en place des aides aux FI pour les formations adaptées suivantes :**

- FI vol de nuit,
- Renouvellement FI,
- Délivrance FI à des FI dans d'autres catégories d'aéronefs.

Vous êtes intéressé(e) ? Faites-vous connaître via infofi@ff-aero.fr

✚ **L'horizon de la 3^{ème} voie hors ATO semble se dégager !**

Le projet DTO (Declared Training Organisation) tient la corde dans les instances de l'EASA.

Ce nouvel organisme de formation déclaré, proposé par la France (DGAC et FFA) et donc très semblable à nos Organismes Déclarés actuels, a reçu un excellent accueil de la part des autres autorités aéronautiques nationales lors de sa présentation le 19 mai dernier par le Groupe de Travail de l'EASA en charge de ce dossier.

Reposant sur des manuels de formation, un SGS simplifié mais performant, une revue annuelle formalisée, la revue des normes d'instruction, des inspections (et non des audits), il répondra aux besoins de la majorité de nos clubs (PPL, LAPL et qualifications associées).

Le chemin continue avec pour objectif de mise en application : avril 2018.

✚ **Le REX FFA se réorganise**

En 2011 le BEA, en charge du REC (Recueil d'Evènements Confidentiels), a confié aux fédérations le soin de recueillir auprès des pilotes leurs témoignages et leurs événements en rapport avec la sécurité des vols.

Jusqu'à présent, les REX (Retours d'Expérience) étaient recueillis de manière nationale. D'autre part, les Systèmes de Gestion de la Sécurité se développent au sein de nos aéroclubs, conformément à la réglementation.

Le nouveau système « REXFFA », gratuit pour les clubs, propose désormais aux aéroclubs d'utiliser une application web interne efficace et uniforme.

Les événements ou les témoignages, pas forcément négatifs, rapportés par les pilotes sont analysés au sein de l'aéroclub par le correspondant prévention sécurité ou l'équipe en charge de la sécurité des vols.

Ceux-ci déterminent si des mesures curatives ou de préventions doivent être prises au sein même de l'aéroclub. Si les événements rapportés présentent un caractère pédagogique général ils seront renvoyés aux instances de sécurité régionales et fédérales.

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à prendre contact avec la commission prévention sécurité :

contactrex@ff-aero.fr

✚ **Avez-vous pensé à l'assurance FI/FE FFA ?** En parfaite adéquation avec l'activité des FI et FE dans nos clubs, son prix est en baisse pour 2016 avec un montant IA + RC fixé à 100€. Informations et souscription [ICI](#).

✚ Retrouvez tous nos documents sur le site www.clefi.fr ou sur l'application cléFI (GooglePlay et Apple Store)
Bons vols,

La Commission Formation de la FFA.

✦ **L'application « cléFI »** vient d'être remaniée et réorganisée pour :

- Préparer le passage au DTO et la mise à disposition des documents correspondants,
- Offrir des espaces spécifiques FI et FE,
- Toujours répondre aux besoins et aux demandes des FI.

Vous pouvez la télécharger sur Apple Store et sur Google Play. Cette application est gratuite. Vous pouvez également vous connecter sur le site www.clefi.fr

✦ **L'espace instructeur du site de la FFA** fait peau neuve et intègre désormais un onglet dédié aux formations FI dans le cadre de l'ATO ENAC, en résumé tout ce qui touche aux stages ENAC.

Un document explicatif sur les stages FI de l'ATO ENAC est disponible ainsi que le calendrier des stages pour le centre formateur de Muret.

A venir dans l'espace instructeur un onglet Espace FE dédié aux FE FFA ainsi qu'un espace documentaire regroupant mémos et fiches pratiques.

✦ **Retrouvez [ICI](#) l'affiche du mois** de la commission formation. Son thème : Le parachute de secours.

✦ **A vos agendas !**

Le calendrier des stages RSFI et RSFE s'est étoffé de nouvelles dates fin 2017 et en 2018, calendrier disponible et inscriptions ouvertes sur le site FFA rubrique instructeurs.

Bons vols,

La Commission Formation de la FFA.

