

Cockpit View

Fly High Fly Safe

Test: Cloudy – Carnet de Vol en Ligne

Publié le 25/04/2011 par Cockpit View

Chers amis pilotes, vous le savez tous aussi bien que moi, il y a deux choses qui comptent dans nos vies, la licence et le carnet de vol! Ne vous y trompez pas, vos copines passent après, ne réfléchissez pas c'est comme ça! Le carnet de vol, on a tous les jours rendez-vous avec lui pour ceux qui volent « everyday ». Il est donc important d'en prendre soin jalousement. Verser de l'eau dessus, le tartiner au nutella, l'égarer ou le perdre même, il est très vite arrivé un désastre. On se pose alors une question, à savoir comment récupérer toutes les données qu'il contient. Le remplissage quotidien peut s'avérer aussi être un casse-tête surtout si le format du carnet est complexe. C'est là qu'intervient **Cloudy** pour y remédier ou éviter tout ça.

retrouvez Cloudy sur votre mobile

Le carnet de vol en ligne

Je m'inscris **GRATUITEMENT**

Partir en vol d'essai

J'aime 150

Cloudy c'est le site indispensable pour les pilotes
Jean Claude Gerin, Président d'ASF

Avion Planeur Hélico ULM Ballon Parachute

<https://cockpitview.files.wordpress.com/2011/04/aperc3a7u.jpg>

Cloudy: Carnet de Vol en Ligne

Fraichement débarqué, **Cloudy** se veut être un carnet de vol “in the cloud” comme son nom l'indique, littéralement “dans le nuage”. Il s'agit là donc d'une solution de carnet de vol basée sur la sauvegarde en ligne. Il est non seulement destiné aux pilotes d'avion mais aussi à d'autres activités comme le planeur, l'hélico, L'ULM, le ballon, le parachute et la plongée (cherchez l'intru). Pour chacune de ces disciplines, il existe un carnet de vol adapté aux normes DGAC ou FCL. Au total ce



Choisissez vos carnets à ajouter à votre compte Cloudy

Votre pack Cloudy Economy Class ne vous permet de choisir qu'un seul carnet. Cliquez [ici](#) pour changer de pack.



Je souhaite un carnet de vol aux normes **DGAC Avion**

☒ ON



Je souhaite un carnet de vol aux normes **FCL 1.080**

☐ OFF



Je souhaite un carnet de vol aux normes **DGAC Planeur**

☐ OFF



Je souhaite un carnet de vol aux normes **FFPLUM ULM**

☐ OFF



Je souhaite un carnet de vol aux normes **DGAC Hélicoptère**

☐ OFF



Je souhaite un carnet de vol aux normes **DGAC Ballon**

☐ OFF



Je souhaite un carnet de vol aux normes **Parachute**

☐ OFF

Créer mon/mes carnets

Parlons tout d'abord interface!! Ce qui frappe en premier en arrivant sur www.cloudy.fr (<http://www.cloudy.fr>) c'est l'interface aérée et bleue qui nous plonge tout de suite dans l'atmosphère aéro. Il n'en est pas moins en ce qui concerne le carnet de vol en lui-même puisqu'il reprend le carnet officiel de la DGAC française à l'identique. C'est la moindre des choses me direz vous, mais on a pas tous les mêmes carnets. J'y reviendrais plus loin.

"AVION DGAC" - 2011				Vol du 25/04									
DATE	AÉRONEF		FONCTION À BORD	NATURE DU VOL	MEMBRE D'ÉQUIPAGE		PILOTE MONOMOTEUR						
	TYPE	IMMATRICULATION			JOUR	NUIT	Double	Côté de bord		Double	Côté de bord		
								JOUR	NUIT				
25 avr	C172	F-ZZZZ	EP	Entraînement	reporté ➡	2:00	2:00						
							</						

03/08/2017 16:39

(<https://cockpitview.files.wordpress.com/2011/04/carnet-de-vol-2.png>)
Carnet de Vol - Page 2

Edition d'un vol

Informations obligatoires à la tenue d'un carnet de vol

Général	Falcultatif
Informations sur le vol Date Type Immatriculation Fonction à bord Elève Pilote Nature du vol	
Membre d'équipage ☐ Jour ☐ Nuit Temps de vol	
Pilote monomoteur ☐ Jour ☐ Nuit ☐ Double commande ☐ Cdt de bord Temps de vol	
Pilote multimoteurs ☐ Jour ☐ Nuit ☐ Double commande ☐ Cdt de bord ☐ Co-pilote Temps de vol	
Vols aux instruments ☐ Double commande ☐ Cdt de bord Temps de vol	
Autres Simulation Arrivées I.F.R. Observations et visa de l'autorité habilitée ou de l'instructeur Tapez ici les observations	

O/ (visible sur l'imprimé)

Enregistrer ce vol Annuler

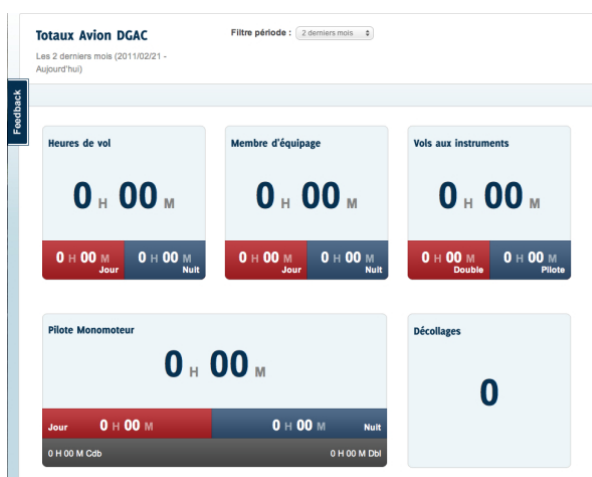
- Soit on importe nos données existantes sous n'importe quel format (xls, csv,xlsx, xml, etc...) et l'équipe de **Cloudy** va gentiment faire le nécessaire 😊
- Soit on effectue un report initial des heures si on a pas besoin de voir individuellement dans le carnet en ligne tous les vols déjà effectués.

Qui dit import, dit forcément export! Eh oui, là encore merci **Cloudy**. Plus besoin de laisser son carnet à son instructeur, employeur ou une quelconque administration (*quoique si DGAC, c'est perdu d'avance ... ou pas*). On peut ainsi exporter son carnet en ligne sous format excel ou pdf.



(<https://cockpitview.files.wordpress.com/2011/04/export-carnet.jpg>)
Exporter son Carnet

Les statistiques, nous les pilotes on aime bien ça!! Voilà on est servi. Une fonction “Totaux avion” sur une période choisie est également présente si on veut connaître le nombre d’heure de vol aux instruments effectué depuis une date bien définie par exemple. Très pratique encore une fois.



(<https://cockpitview.files.wordpress.com/2011/04/totaux-heures.jpg>)
Totaux Heures

Pour les plus geeks d’entre nous, sachez qu’il existe une version application pour iPhone du site nommé **Cloudy** aussi. Elle permet de remplir les détails du vol avant même d’avoir effectué l’arrondi pour l’atterrissage final pour les plus pressés d’entre nous (*je vous le déconseille ^^*) et plus encore. Je la testerais quand j’en aurais l’occasion! Une version iPad de **Cloudy** aurait été la bienvenue, à moins que les développeurs pensent que la version Web fera l’affaire sur ce support. Une version bureau Mac et Pc aussi si vous m’entendez chers développeurs, on a pas tous accès au net partout, si c’est dans vos plans.

Hélas tout n’est pas rose, les quelques remarques que j’ai à faire sont peut être dû à la jeunesse de **Cloudy** qui est encore en phase bêta, mais elles valent la peine d’être citées si encore une fois les développeurs m’écoutent.

Nous savons tous que l’aviation n’a pas de frontière même si certains esprits tendent à nous prouver le contraire (DGAC)! Les outils qui y sont utilisés se doivent par conséquent d’être universels (*les licences, même pas en rêve*)! Le format carnet de vol avion proposé se cantonne à la France et nous ne sommes pas tous français. Pour ma part, mon carnet est canadien proche de celui de la FAA. Il serait donc bon si vous songez à internationaliser **Cloudy**, d’y ajouter d’autres formats de carnet.

D’autre part en ce qui concerne l’application iPhone, une période d’essai, on apprécierait beaucoup.

Ne volant pas beaucoup, je n'ai pas jugé nécessaire de m'acquitter du prix pour profiter de l'application iPhone.

Ce qui m'amènent à parler des tarifs. 2 offres, une gratuite et une payante qui se différencient par les fonctions proposées. Des fonctions que j'ai omises de souligner car ne les ayant pas testé, sont dispo dans le pack payant "First Class". À noter qu'un système de points ou Miles peuvent vous permettre de gagner des mois d'abonnement si vous faite découvrir **Cloudy** à vos amis. Toujours bon à prendre. Voici le tableau récapitulatif:

The screenshot shows the Cloudy website interface. At the top, there's a navigation bar with links: Accueil, Fonctionnalités, Tarifs (highlighted), Support, and Blog. The main content area is divided into two columns. The left column is for the 'Pack "Economy Class"' which is 'GRATUIT' (free). It includes a description: 'Le pack parfait pour découvrir Cloudy ou pour tous les pilotes débutants' and a list of features: 1 carnet de vol au choix, Importez votre carnet existant, Calculez vos totaux en un clic, Partagez vos vols avec vos amis, and 10 Mo de stockage offerts. A button 'Je m'inscris GRATUITEMENT' is at the bottom. The right column is for the 'Pack "First Class"' which costs '€ 2.99 / mois' (soit 35 euros par an). It includes a description: 'Le pack le plus plébiscité ! 1 inscrit = 1€ versé à Aviation Sans Frontières' and a list of features: Nombre de carnets de vol illimités, Importez vos carnets existants, Calculez vos totaux en un clic, Recevez des rappels par SMS ou email, Consultez des statistiques détaillées, Exportez vos carnets sous divers formats, Suivez le coût de vos heures de vol, Partagez vos vols avec vos amis, and Espace de stockage illimité. A button 'Je m'inscris à CLOUDY' is at the bottom. A green banner at the bottom right says 'Pour chaque inscription Cloudy verse 1€ à Aviation Sans Frontières' with the ASF logo. A small graphic in the top right corner says 'Retrouvez Cloudy sur votre mobile' with an iPhone icon. A tag on the right side says 'Offre spéciale de lancement'.

(<https://cockpitview.files.wordpress.com/2011/04/tarifs.jpg>)

Tarifs

- Facebook : <http://www.facebook.com/cloudy.fr> (<http://www.facebook.com/cloudy.fr>)
- Twitter : http://www.twitter.com/cloudy_fr (http://www.twitter.com/cloudy_fr)
- Blog : blog.cloudy.fr
- LinkedIn : <http://www.linkedin.com/company/cloudy-sas> (<http://www.linkedin.com/company/cloudy-sas>)



Cette entrée a été publiée dans [Formation](#). Bookmarquez ce [permalien](#).

2 réflexions sur “Test: Cloudy – Carnet de Vol en Ligne”

1. Cloudy

25/04/2011 à 21:13 • Réponse

Hello CockpitViewers !

Tout d’abord merci pour l’article exhaustif et très pro !

Concernant l’internationalisation il est en effet prévu de lancer Cloudy (qui s’appelera sûrement différemment en version anglaise) dès début 2012 et donc par conséquent de déployer les formats canadiens, américains, anglais et australiens au même moment. En plus du carnet aux normes FCL 1.080 prévu pour juillet/août 2011 vous pourrez donc très bientôt choisir votre carnet canadien ou autre !

Sur le point de l’application iPhone sachez que dès la v2 vous pourrez télécharger gratuitement sur l’App Store une app Cloudy First Class ou une app Cloudy Economy Class, sur lesquelles vous retrouverez les mêmes limitations que sur le web ainsi même les abonnements Economy Class bénéficieront d’une application iPhone 😊

A bientôt et bons vols à tous.

Pour toute question n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse support@cloudy.fr

et encore bravo à Cockpitview pour cet article !

2.

Cockpit View

26/04/2011 à 12:54 • Réponse

Merci pour les renseignements, j'attends ces nouveautés avec impatience 😊

[Créez un site Web ou un blog gratuitement sur WordPress.com.](#)