

# Learn2FLy fait évoluer ses tarifs d'abonnement

Créé en 2010 par un start-up bordelaise, développé depuis 2014 avec la Fédération Française Aéronautique (FFA), devenue partenaire officiel en 2015, Learn2Fly est un livret de progression numérique, qui permet à l'aéroclub mais aussi à l'instructeur d'avoir moins de papier à gérer et à l'élève de pouvoir suivre sa progression en ligne ou sur iPad.

Learn2Fly vise tout autant les aéroclubs que les centres de formation privés, exploitant des avions, ULM, hélicoptères ou des drones, pour les pilotes de loisirs ou de ligne, civils ou militaires.

Sur son iPad, l'instructeur valide les exercices via l'application Learn2Fly Light fait part de ses commentaires que l'élève pourra retrouver sur l'application web.

L'application s'est enrichie récemment de plusieurs fonctionnalités, en particulier la prise en compte du nouveau livret de progression proposé par la FFA ou la possibilité d'ajouter des documents administratifs dans le livret de suivi de l'élève-pilote.

Learn2Fly est proposé à 199 euros TTC par an et par centre de formation. L'offre intègre un nombre illimité d'élèves, l'accès à l'application en ligne et sur iPad et le formulaire (appelé la "matrice") de suivi des exercices, adaptable et personnalisable. La matrice de formation du Mémento de Progression LAPL/PPL de la FFA est offerte à tous les aéroclubs de la FFA.



Learn2Fly permet de suivre la progression des élèves-pilotes via une appli web ou iPad

© Atlantic Training SAS

Voir en ligne : [Learn2Fly \(https://learn-to-fly.fr/\)](https://learn-to-fly.fr/)

[f Facebook \(https://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.aerobuzz.fr/aviation-generale/breve/learn2fly-fait-evoluer-ses-tarifs&t=Learn2FLy fait évoluer ses tarifs d'abonnement\)](https://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.aerobuzz.fr/aviation-generale/breve/learn2fly-fait-evoluer-ses-tarifs&t=Learn2FLy%20fait%20%C3%A9voluer%20ses%20tarifs%20d'abonnement)



[Dans la même rubrique](#) (email&rubrique=6/#pagination\_articles\_rubrique)

- [Le casse-tête américain de Solar Impulse 2 \(aviation-generale/article/le-casse-tete-americain-de-solar\)](#)
- [De l'ULM monoplace au commuter, Tecnam n'en finit pas d'étoffer son catalogue \(aviation-generale/article/de-l-ulm-monoplace-au-commuter\)](#)
- [Pression allemande pour passer les ULM à 600 kg \(aviation-generale/article/pression-allemande-pour-passer-les\)](#)
- [Flight Design en attente d'un sauvetage \(aviation-generale/article/flight-design-en-attente-d-un\)](#)
- [Retour discret du chinois Yuneec dans l'aviation électrique \(aviation-generale/article/retour-discret-du-chinois-yuneek\)](#)
- [Pipistrel, la start-up de 27 ans ! \(aviation-generale/article/pipistrel-la-start-up-de-25-ans\)](#)

## [Les dernières offres d'emploi \(/?page=offres&type=offres\)](#)

- 
- 
- 
- 
- 
-